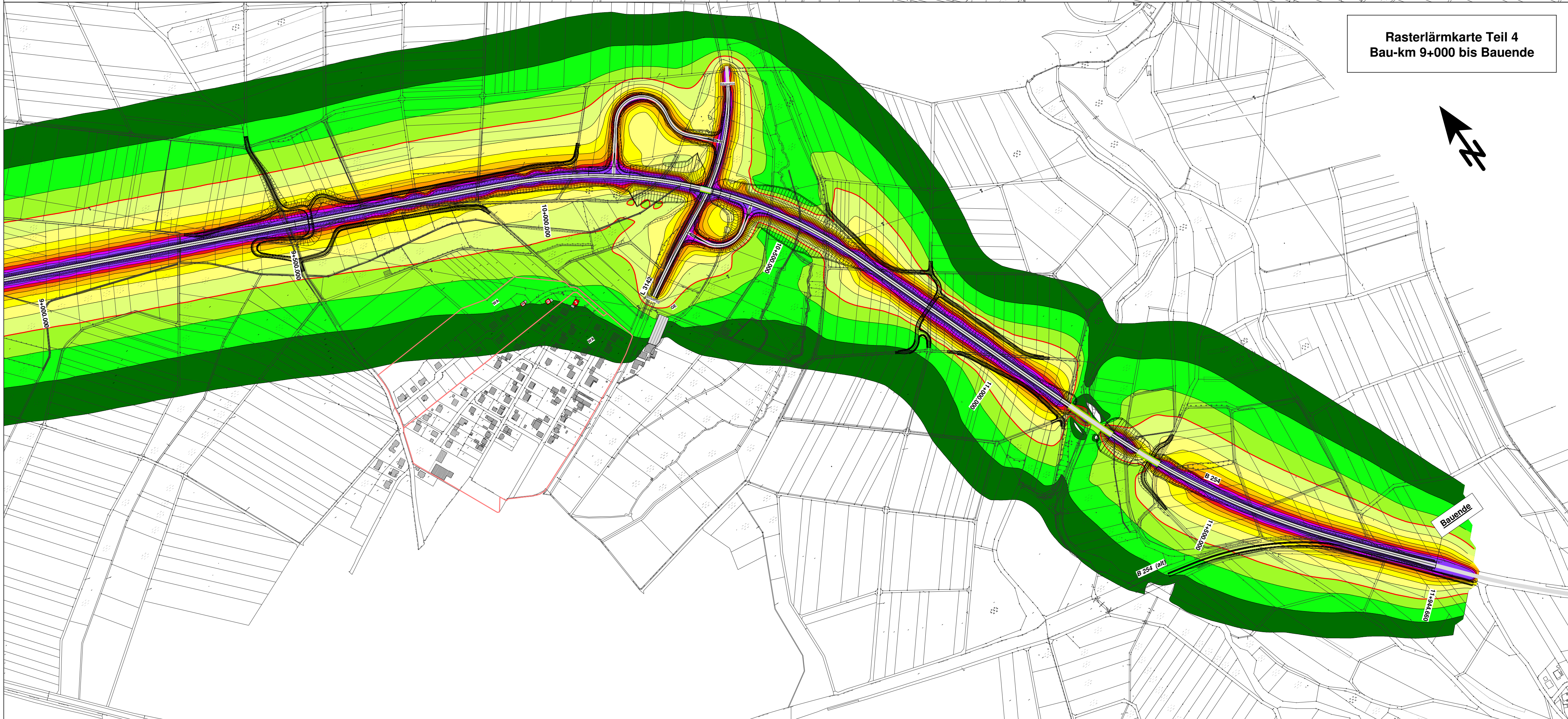


Rasterlärmmkarte Teil 3  
Bau-km 6+000 bis km 9+000



Rasterlärmmkarte Teil 4  
Bau-km 9+000 bis Bauende

Neubau der B 254 zwischen Lauterbach / Maar u. Großlüder / Mös

Schalltechnische Untersuchung

Rasterlärmmkarte Tagzeitraum 06.00 - 22.00 Uhr

Berechnungshöhe 2,0 m über Geländenniveau

Rasterabstand 10 m

Zeichenerklärung

Straße

Brücke

Wohngebäude

Nebengebäude

IGW - Linie 59 dB(A) - WA

Dorf-, Kern-, Mischgebiete (MD MK MI)

Allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete (W WS)

Gewerbegebiete, Industriegebiete (GE / GI)

Wohngebäude Außenbereich (AU)

Wand

Bestand

Industriegelände

Pegelwerte  
LrT  
in dB(A)

53 < 55 < 57 < 59

Grenzwert WA eingehalten

59 < 61 < 63 < 65

Grenzwert MI eingehalten

65 < 67 < 69

Grenzwert GE eingehalten

69 < 71 < 73

Maßstab 1:5000

0 25 50 100 150 200 m

- Genehmigungsentwurf -  
1. Änderungsverfahren

1	Aktualisierung der Berechnung	April 2016	PL 2.00.2-Sc
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung

Amt für Straßen- und Verkehrswesen

Schotten

HESSEN

Unterlage Nr.: 11.4

Blatt Nr.: 2a

Hessen ID: 04278-89

bearbeitet: Okt. 07

gezeichnet: Okt. 07

geprüft: Okt. 07

LAGEPLAN

Rasterlärmmkarte - Tag

Maßstab: 1: 5.000

Aufgestellt: Schotten, den 20.08.2008  
Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
Schotten

i.A. gez. Egon Weß, (Baudirektor)  
(Name, Amtsbezeichnung)

Geprüft: Wiesbaden, den 28.08.2008  
Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

i.A. gez. Lutz, (Dipl.-Ing.)  
(Name, Amtsbezeichnung)

Zur Planfeststellung aufgestellt: Schotten, den 30.11.2009  
Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
Schotten

i.A. gez. Rolf Schmieder, (Dipl.-Ing.)  
(Name, Amtsbezeichnung)

Genehmigt: Wiesbaden, den 12.05.2009  
Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

i. A. gez. Brand (Dipl.-Ing.)  
(Name, Amtsbezeichnung)