

Unterlage 11.2a Ergebnisse schalltechnische Berechnungen

11.2.1 Emissionspegel

Legende

Straße		Straßenname
A. - Nr.		Abschnittsnummer - siehe DTV-Übersicht
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
LmE tags	dB (A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB (A)	Emissionspegel nachts
PT	%	Lkw-Anteil am DTV, tags
PN	%	Lkw-Anteil am DTV, nachts
M/Tag	Kfz/h	maßgebliche, stündliche Verkehrsstärke - Taganteil
M/Nacht	Kfz/h	maßgebliche, stündliche Verkehrsstärke - Nachtanteil
Lm25 tags	dB (A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB (A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB (A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB (A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB (A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB (A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB (A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
KP		Knotenpunkt
AS		Anschlussstelle
HAS		Halbanschlussstelle
AD		Autobahndreieck
RF		Richtungsfahrbahn
BA		Bauanfang
BE		Bauende
GKP		Gradientenkleinpunkte (= Achse des Straßenabschnittes)

Erklärungen zu den einzelnen Fachbegriffen sind den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - Ausgabe 1990 - RLS-90“ zu entnehmen.

Straße	A. - Nr	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24	PT %	PN %	MT Kfz/h	M/Tag (Fakt) Kfz/h	MN Kfz/h	M/Nacht (Fakt) Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	DStrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Ref dB(A)
Plan 1																				
Achse L 3161	1	62,2	51,9	2.000	20	10	120,00	0,06	16,00	0,008	62,3	51,9	100	80	-0,1	-0,1	0	-4,1	0,0	0
B 254n (Achse 800)	2	68,5	61,1	13.290	20	20	797,40	0,06	146,19	0,011	70,5	63,2	100	80	-0,1	-0,1	-2	-3,4	0,0	0
Achse B 254a von Maar	3	63,1	52,1	4.210	20	10	252,60	0,06	33,68	0,008	65,5	55,2	60	60	-2,4	-3,0	0	-0,6	0,0	0
Kreisverkehr Maar nord	4	54,7	43,8	1.430	20	10	85,80	0,06	11,44	0,008	60,9	50,5	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0
Kreisverkehr Maar nord	4	58,7	47,8	3.620	20	10	217,20	0,06	28,96	0,008	64,9	54,5	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0
Kreisverkehr Maar nord	4	55,0	44,0	1.520	20	10	91,20	0,06	12,16	0,008	61,1	50,8	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0
Kreisverkehr Maar nord	4	58,7	47,8	3.630	20	10	217,80	0,06	29,04	0,008	64,9	54,5	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0
Kreisverkehr Maar nord	4	49,5	38,5	430	20	10	25,80	0,06	3,44	0,008	55,6	45,3	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0
Kreisverkehr Maar nord	4	59,9	49,0	4.800	20	10	288,00	0,06	38,40	0,008	66,1	55,7	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0
Achse B 254a von Kreisel Mn auf B 254n	5	64,3	56,9	5.560	20	20	333,60	0,06	61,16	0,011	66,7	59,4	60	60	-2,4	-2,4	0	0,0	0,0	0
Achse Verbindung der Kreisel bei Maar	6	65,6	54,7	7.570	20	10	454,20	0,06	60,56	0,008	68,1	57,7	60	60	-2,4	-3,0	0	1,5	0,0	0
Achse Anschluß B 254 neu an Kreisel Ms	7	64,1	56,7	5.290	20	20	317,40	0,06	58,19	0,011	66,5	59,2	60	60	-2,4	-2,4	0	1,8	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd	8	60,8	49,9	5.880	20	10	352,80	0,06	47,04	0,008	67,0	56,6	30	30	-6,2	-6,7	0	-1,6	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd	8	54,9	44,0	1.510	20	10	90,60	0,06	12,08	0,008	61,1	50,7	30	30	-6,2	-6,7	0	1,5	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd	8	59,9	48,9	4.710	20	10	282,60	0,06	37,68	0,008	66,0	55,7	30	30	-6,2	-6,7	0	1,5	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd	8	57,4	46,4	2.640	20	10	158,40	0,06	21,12	0,008	63,5	53,1	30	30	-6,2	-6,7	0	0,6	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd	8	60,8	49,9	5.860	20	10	351,60	0,06	46,88	0,008	67,0	56,6	30	30	-6,2	-6,7	0	-1,1	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd	8	49,6	38,6	440	20	10	26,40	0,06	3,52	0,008	55,7	45,4	30	30	-6,2	-6,7	0	-2,1	0,0	0
Achse Anschluß B 254a von Lauterbach	9	67,2	56,2	10.860	20	10	651,60	0,06	86,88	0,008	69,7	59,3	60	60	-2,4	-3,0	0	-3,3	0,0	0
B 254n (Achse 800)	10	68,1	60,7	12.140	20	20	728,40	0,06	133,54	0,011	70,1	62,8	100	80	-0,1	-0,1	-2	-2,1	0,0	0
B 254n (Achse 800)	11	67,6	60,3	10.960	20	20	657,60	0,06	120,56	0,011	69,7	62,3	100	80	-0,1	-0,1	-2	-1,0	0,0	0
Anschluß L 3140 an B 254n bei Lauterbach	12	64,6	57,2	5.900	20	20	354,00	0,06	64,90	0,011	67,0	59,6	60	60	-2,4	-2,4	0	0,0	0,0	0
Achse L 3140 nach Schlitz	13	64,9	53,9	6.400	20	10	384,00	0,06	51,20	0,008	67,4	57,0	60	60	-2,4	-3,0	0	5,2	0,1	0
Achse L 3140 nach Schlitz	14	64,1	53,2	5.330	20	10	319,80	0,06	42,64	0,008	66,6	56,2	60	60	-2,4	-3,0	0	5,2	0,1	0
Achse L 3140 nach Schlitz	15	63,8	52,8	4.970	20	10	298,20	0,06	39,76	0,008	66,3	55,9	60	60	-2,4	-3,0	0	5,3	0,2	0
Bypass-L 3140 auf B 254n bei Lauterbach	16	57,2	46,2	1.070	20	10	64,20	0,06	8,56	0,008	59,6	49,2	60	60	-2,4	-3,0	0	4,0	0,0	0
B 254n (Achse 800)	17	66,6	59,2	8.650	20	20	519,00	0,06	95,15	0,011	68,7	61,3	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,7	0,0	0

ersetzt durch Tabelle 1

Tabelle 1

Straße	A. - Nr	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24	PT %	PN %	MT Kfz/h	M/Tag (Fakt) Kfz/h	MN Kfz/h	M/Nacht (Fakt) Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	DStrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
Plan 1																				
Achse L 3161	1	60,4	50	1.300	20	10	78	0,06	10	0,008	60,4	50,1	100	80	-0,1	-0,1	0	-4,1	0,0	0
B 254n (Achse 800)	2	67,7	60,4	11.200	20	20	672	0,06	123	0,011	69,8	62,4	100	80	-0,1	-0,1	-2	-3,4	0,0	0
Achse B 254a von Maar	3	63,9	52,9	5.008	20	10	300	0,06	40	0,008	66,3	55,9	60	60	-2,4	-3,1	0	-0,6	0,0	0
Achse B 254a von Kreisel Mn auf B 254n	5	63,6	56,2	4.722	20	20	283	0,06	52	0,011	66,0	58,7	60	60	-2,4	-2,4	0	0,0	0,0	0
Achse Verbindung der Kreisel bei Maar	6	65,5	54,5	7.272	20	10	436	0,06	58	0,008	67,9	57,5	60	60	-2,4	-3,1	0	1,5	0,0	0
Achse Anschluß B 254 neu an Kreisel Ms	7	63,9	56,5	5.054	20	20	303	0,06	56	0,011	66,3	59,0	60	60	-2,4	-2,4	0	1,8	0,0	0
Achse Anschluß B 254a von Lauterbach	9	67,3	56,3	11.071	20	10	664	0,06	89	0,008	69,7	59,4	60	60	-2,4	-3,1	0	-3,3	0,0	0
B 254n (Achse 800)	10	67,6	60,3	10.940	20	20	656	0,06	120	0,011	69,7	62,3	100	80	-0,1	-0,1	-2	-2,1	0,0	0
B 254n (Achse 800)	11	67,6	60,2	10.909	20	20	655	0,06	120	0,011	69,7	62,3	100	80	-0,1	-0,1	-2	-0,8	0,0	0
Anschluß L 3140 an B 254 n bei Lauterbach	12	64,0	56,6	5.139	20	20	308	0,06	57	0,011	66,4	59,0	60	60	-2,4	-2,4	0	0,0	0,0	0
Achse L 3140 nach Schlitz	13	63,8	52,8	4.815	20	10	289	0,06	39	0,008	66,1	55,8	60	60	-2,4	-3,1	0	5,2	0,1	0
Achse L 3140 nach Schlitz	14	63,2	52,2	4.186	20	10	251	0,06	33	0,008	65,5	55,1	60	60	-2,4	-3,1	0	5,2	0,1	0
Achse L 3140 nach Schlitz	15	63,8	52,8	4.737	20	10	284	0,06	38	0,008	66,1	55,7	60	60	-2,4	-3,1	0	5,3	0,2	0
Bypass-L 3140 auf B 254n bei Lauterbach	16	54,8	43,9	629	20	10	38	0,06	5	0,008	57,3	46,9	60	60	-2,4	-3,1	0	4,0	0,0	0
B 254n (Achse 800)	17	66,7	59,4	8.904	20	20	534	0,06	98	0,011	68,8	61,4	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,7	0,0	0

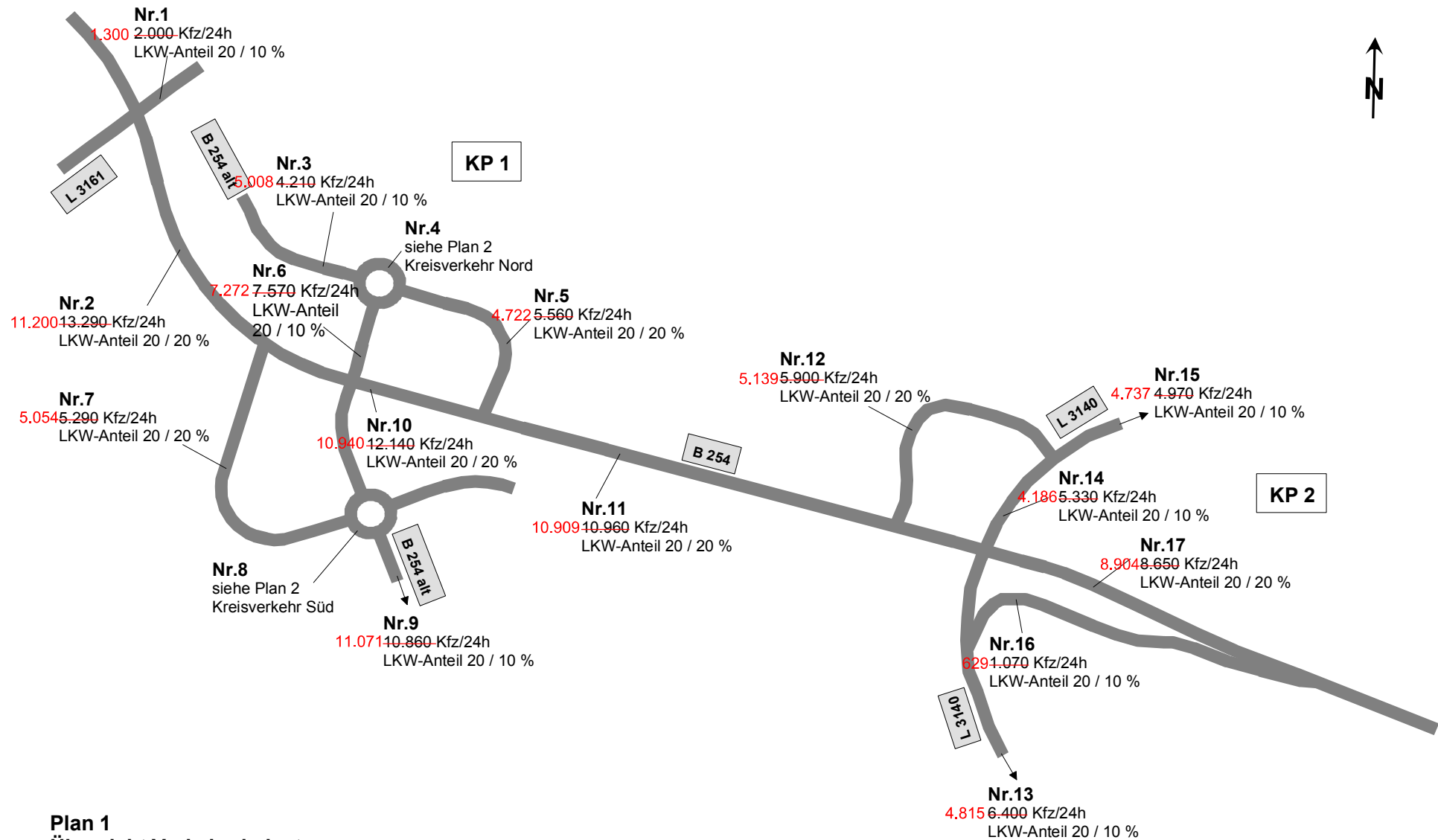
Straße	A. - Nr	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24	PT %	PN %	MT Kfz/h	M/Tag (Fakt) Kfz/h	MN Kfz/h	M/Nacht (Fakt) Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	DStrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
Plan 2 Kreisverkehr nord KP1																				
Kreisverkehr Maar nord	4	54,7	43,8	1.430	20	10	85,80	0,06	11,44	0,008	60,9	50,5	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0
Kreisverkehr Maar nord		58,7	47,8	3.620	20	10	217,20	0,06	28,96	0,008	64,9	54,5	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0
Kreisverkehr Maar nord		55,0	44,0	1.520	20	10	91,20	0,06	12,16	0,008	61,1	50,8	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0
Kreisverkehr Maar nord		58,7	47,8	3.630	20	10	217,00	0,06	29,04	0,008	64,9	54,5	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0
Kreisverkehr Maar nord		49,5	38,5	430	20	10	25,80	0,06	3,44	0,008	55,6	45,3	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0
Kreisverkehr Maar nord		59,9	49,0	4.800	20	10	288,00	0,06	38,40	0,008	66,1	55,7	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0
Plan 2 Kreisverkehr nord KP2																				
Kreisverkehr Maar süd	8	60,8	49,9	5.880	20	10	352,80	0,06	47,04	0,008	67,0	56,6	30	30	-6,2	-6,7	0	-1,6	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd		54,9	44,0	1.510	20	10	90,60	0,06	12,08	0,008	61,1	50,7	30	30	-6,2	-6,7	0	1,5	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd		59,9	48,9	4.710	20	10	282,60	0,06	37,68	0,008	66,0	55,7	30	30	-6,2	-6,7	0	1,5	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd		57,4	46,4	2.640	20	10	158,40	0,06	21,12	0,008	63,5	53,1	30	30	-6,2	-6,7	0	0,6	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd		60,8	49,9	5.860	20	10	351,60	0,06	46,88	0,008	67,0	56,6	30	30	-6,2	-6,7	0	-1,1	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd		49,6	38,6	440	20	10	26,40	0,06	3,52	0,008	55,7	45,4	30	30	-6,2	-6,7	0	-2,1	0,0	0

Tabelle 2

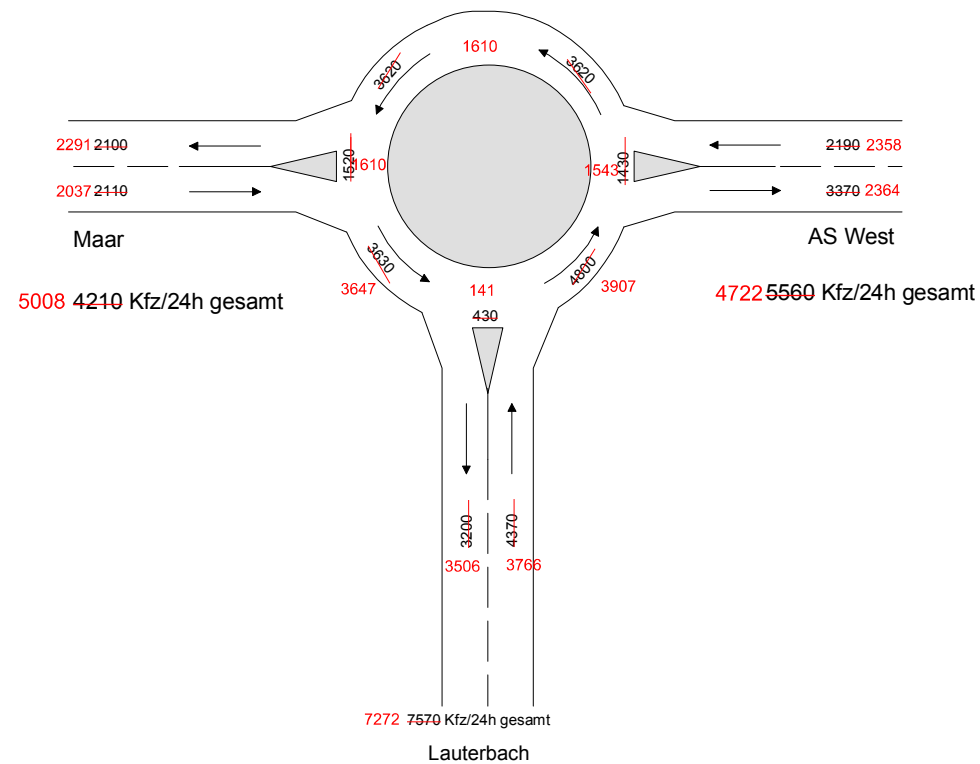
Straße	A. - Nr	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24	PT %	PN %	MT Kfz/h	M/Tag (Fakt) Kfz/h	MN Kfz/h	M/Nacht (Fakt) Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	DStrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
Plan 2 Kreisverkehr nord KP1																				
Kreisverkehr Maar nord	4	55,0	44,1	1.543	20	10	93	0,06	12	0,008	61,2	50,8	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0
Kreisverkehr Maar nord		59,0	48,1	3.901	20	10	234	0,06	31	0,008	65,2	54,8	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0
Kreisverkehr Maar nord		55,2	44,3	1.610	20	10	97	0,06	13	0,008	61,4	51,0	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0
Kreisverkehr Maar nord		58,8	47,8	3.647	20	10	219	0,06	29	0,008	64,9	54,6	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0
Kreisverkehr Maar nord		44,6	33,7	141	20	10	8	0,06	1	0,008	50,8	40,4	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0
Kreisverkehr Maar nord		59,1	48,1	3.907	20	10	234	0,06	31	0,008	65,2	54,9	30	30	-6,2	-6,7	0	0,0	0,0	0

Tabelle 3

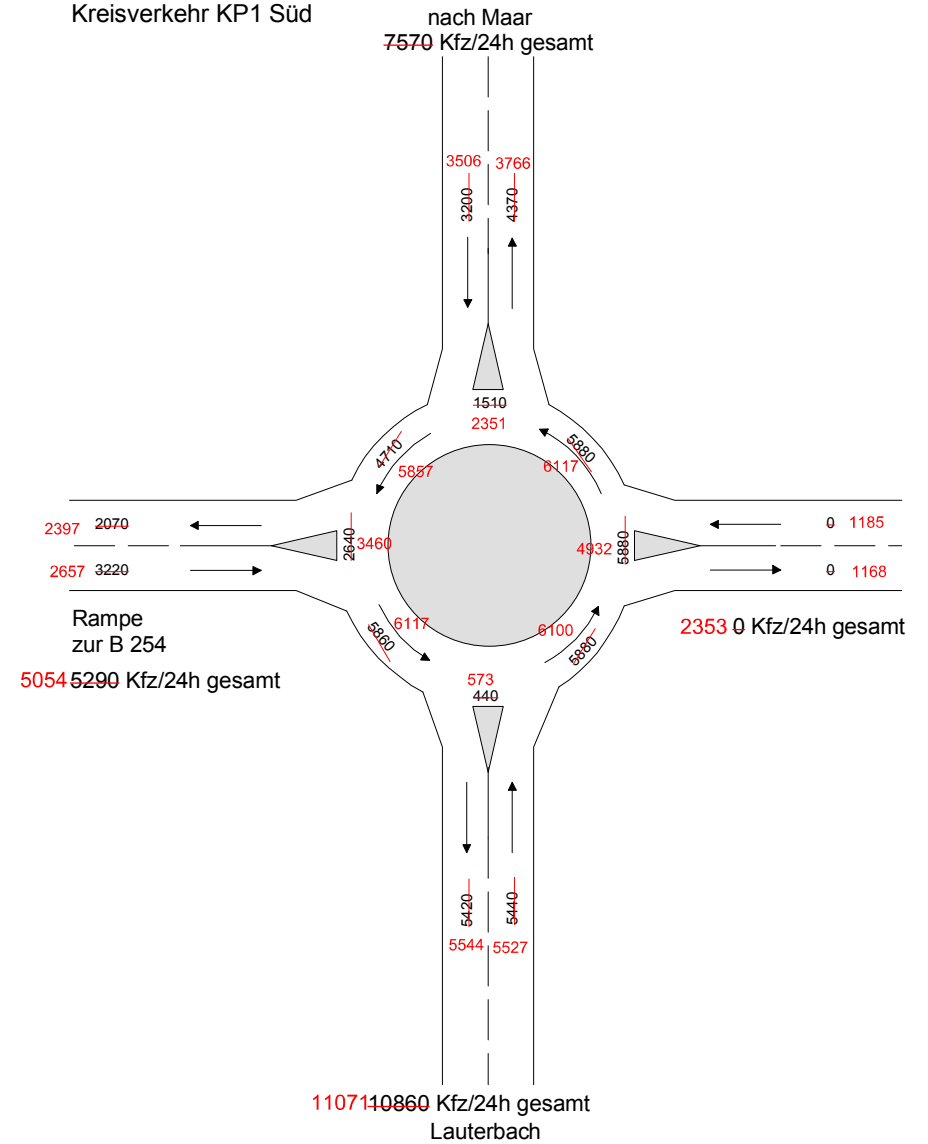
Plan 2 Kreisverkehr nord KP2																				
Kreisverkehr Maar süd	8	61,0	50,1	6.100	20	10	366	0,06	49	0,008	67,2	56,8	30	30	-6,2	-6,7	0	-1,6	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd		60,1	49,1	4.932	20	10	296	0,06	39	0,008	66,2	55,9	30	30	-6,2	-6,7	0	-1,1	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd		61,0	50,1	6.117	20	10	367	0,06	49	0,008	67,2	56,8	30	30	-6,2	-6,7	0	1,4	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd		56,8	45,9	2.351	20	10	141	0,06	19	0,008	63,0	52,6	30	30	-6,2	-6,7	0	1,5	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd		60,8	49,9	5.857	20	10	351	0,06	47	0,008	67,0	56,6	30	30	-6,2	-6,7	0	1,5	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd		58,5	47,6	3.460	20	10	208	0,06	28	0,008	64,7	54,3	30	30	-6,2	-6,7	0	0,6	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd		61,0	50,1	6.117	20	10	367	0,06	49	0,008	67,2	56,8	30	30	-6,2	-6,7	0	-1,1	0,0	0
Kreisverkehr Maar süd		50,7	39,8	573	20	10	34	0,06	5	0,008	56,9	46,5	30	30	-6,2	-6,7	0	-2,1	0,0	0



Kreisverkehr KP1 Nord



Kreisverkehr KP1 Süd

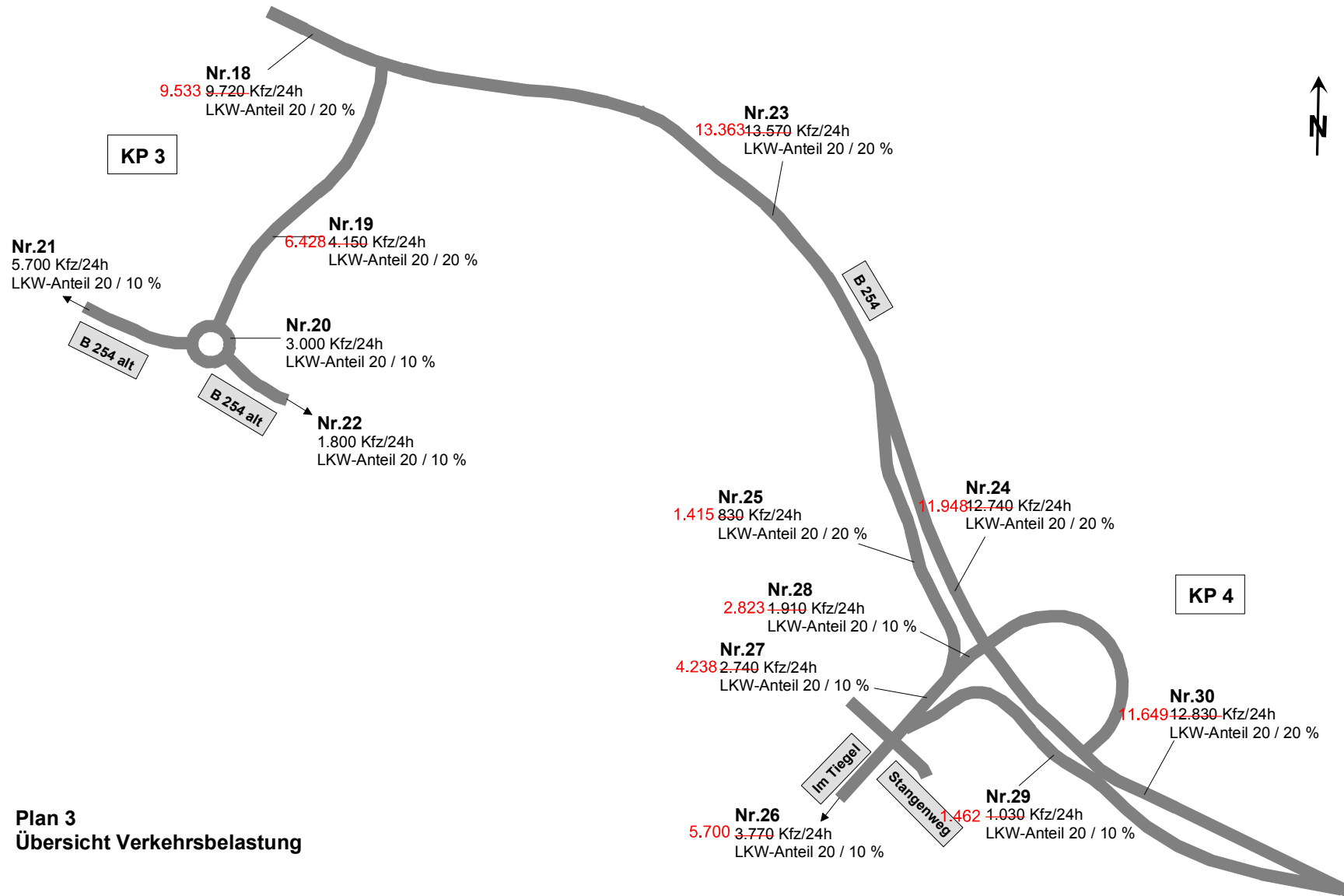


Plan 2
Kreisverkehr KP 1 Nord und Süd

Straße	A. - Nr	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24	PT %	PN %	MT Kfz/h	M/Tag (Fakt) Kfz/h	MN Kfz/h	M/Nacht (Fakt) Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	DStrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
Plan 3																				
B 254n (Achse 800)	18	67,1	59,7	9.720	20	20	583,20	0,06	106,92	0,011	69,2	61,8	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,3	0,0	0
Anschluß B 254alt an B 254n zw. Lauterbach	19	63,0	55,7	4.150	20	20	249,00	0,06	45,65	0,011	65,5	58,1	60	60	-2,4	-2,4	0	0,0	0,0	0
Achse FBR Kreisel Kläranlage	20	57,9	47,0	3.000	20	10	180,00	0,06	24,00	0,008	64,1	53,7	30	30	-6,2	-6,7	0	0,6	0,0	0
Achse B 254alt von Lauterbach	21	64,4	53,4	5.700	20	10	342,00	0,06	45,60	0,008	66,9	56,5	60	60	-2,4	-3,0	0	0,0	0,0	0
Achse B 254alt von Angersbach	22	59,4	48,4	1.800	20	10	108,00	0,06	14,40	0,008	61,9	51,5	60	60	-2,4	-3,0	0	3,2	0,0	0
B 254n (Achse 800)	23	68,6	61,2	13.570	20	20	814,20	0,06	149,27	0,011	70,6	63,3	100	80	-0,1	-0,1	-2	-4,0	0,0	0
B 254n (Achse 800)	24	68,3	60,9	12.740	20	20	764,40	0,06	140,14	0,011	70,3	63,0	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,8	0,0	0
Abbieger von B 254 neu	25	56,0	48,7	830	20	20	49,80	0,06	9,13	0,011	58,5	51,1	60	60	-2,4	-2,4	0	1,1	0,0	0
Anschluß B 254 a (Im Tiegel) an B 254n	26	63,5	52,7	3.770	20	10	226,20	0,06	30,16	0,008	65,1	54,7	70	70	-1,5	-2,0	0	-3,7	0,0	0
Anschluß B 254 a (Im Tiegel) an B 254n	27	62,2	51,3	2.740	20	10	164,40	0,06	21,92	0,008	63,7	53,3	70	70	-1,5	-2,0	0	1,4	0,0	0
Anschluß B 254 a (Im Tiegel) an B 254n	28	59,7	48,7	1.910	20	10	114,60	0,06	15,28	0,008	62,1	51,7	60	60	-2,4	-3,0	0	1,4	0,0	0
Achse Einbieger in B 254 neu	29	57,0	46,0	1.030	20	10	61,80	0,06	8,24	0,008	59,4	49,1	60	60	-2,4	-3,0	0	1,8	0,0	0
B 254n (Achse 800)	30	68,3	61,0	12.830	20	20	769,80	0,06	141,13	0,011	70,4	63,0	100	80	-0,1	-0,1	-2	3,0	0,0	0

Tabelle 4

Straße	A. - Nr	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24	PT %	PN %	MT Kfz/h	M/Tag (Fakt) Kfz/h	MN Kfz/h	M/Nacht (Fakt) Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	DStrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
Plan 3																				
B 254n (Achse 800)	18	67,0	59,7	9.533	20	20	572	0,06	105	0,011	69,1	61,7	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,3	0,0	0
Anschluß B 254a an B 254 n zw. Lauterbach	19	64,9	57,6	6.428	20	20	386	0,06	71	0,011	67,4	60,0	60	60	-2,4	-2,4	0	0,0	0,0	0
Achse FBR Kreisel Kläranlage	20	57,9	47	3.000	20	10	180	0,06	24	0,008	64,1	53,7	30	30	-6,2	-6,7	0	0,6	0,0	0
Achse B 254a von Lauterbach	21	64,4	53,4	5.700	20	10	342	0,06	46	0,008	66,9	56,5	60	60	-2,4	-3,1	0	0,0	0,0	0
Achse B 254a von Angersbach	22	59,4	48,4	1.800	20	10	108	0,06	14	0,008	61,9	51,5	60	60	-2,4	-3,1	0	3,2	0,0	0
B 254n (Achse 800)	23	68,5	61,1	13.363	20	20	802	0,06	147	0,011	70,6	63,2	100	80	-0,1	-0,1	-2	-4,0	0,0	0
B 254n (Achse 800)	24	68,0	60,6	11.948	20	20	717	0,06	131	0,011	70,1	62,7	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,8	0,0	0
Abbieger von B 254 neu	25	58,4	51,0	1.415	20	20	85	0,06	16	0,011	60,8	53,4	60	60	-2,4	-2,4	0	1,1	0,0	0
Anschluß B 254 a (Im Tiegel) an B 254n	26	65,3	54,4	5.700	20	10	342	0,06	46	0,008	66,9	56,5	70	70	-1,5	-2,0	0	0	-3,7	0,0
Anschluß B 254 a (Im Tiegel) an B 254n	27	64,1	53,2	4.238	20	10	254	0,06	34	0,008	65,6	55,2	70	70	-1,5	-2,0	0	0	1,4	0,0
Anschluß B 254 a (Im Tiegel) an B 254n	28	62,3	51,4	2.823	20	10	169	0,06	23	0,008	63,8	53,4	70	70	-1,5	-2,0	0	0	1,4	0,0
Achse Einbieger in B 254 neu	29	58,5	47,5	1.462	20	10	88	0,06	12	0,008	60,9	50,6	60	60	-2,4	-3,1	0	0	1,8	0,0
B 254n (Achse 800)	30	67,9	60,5	11.649	20	20	699	0,06	128	0,011	70,0	62,6	100	80	-0,1	-0,1	-2	-2	3,0	0,0

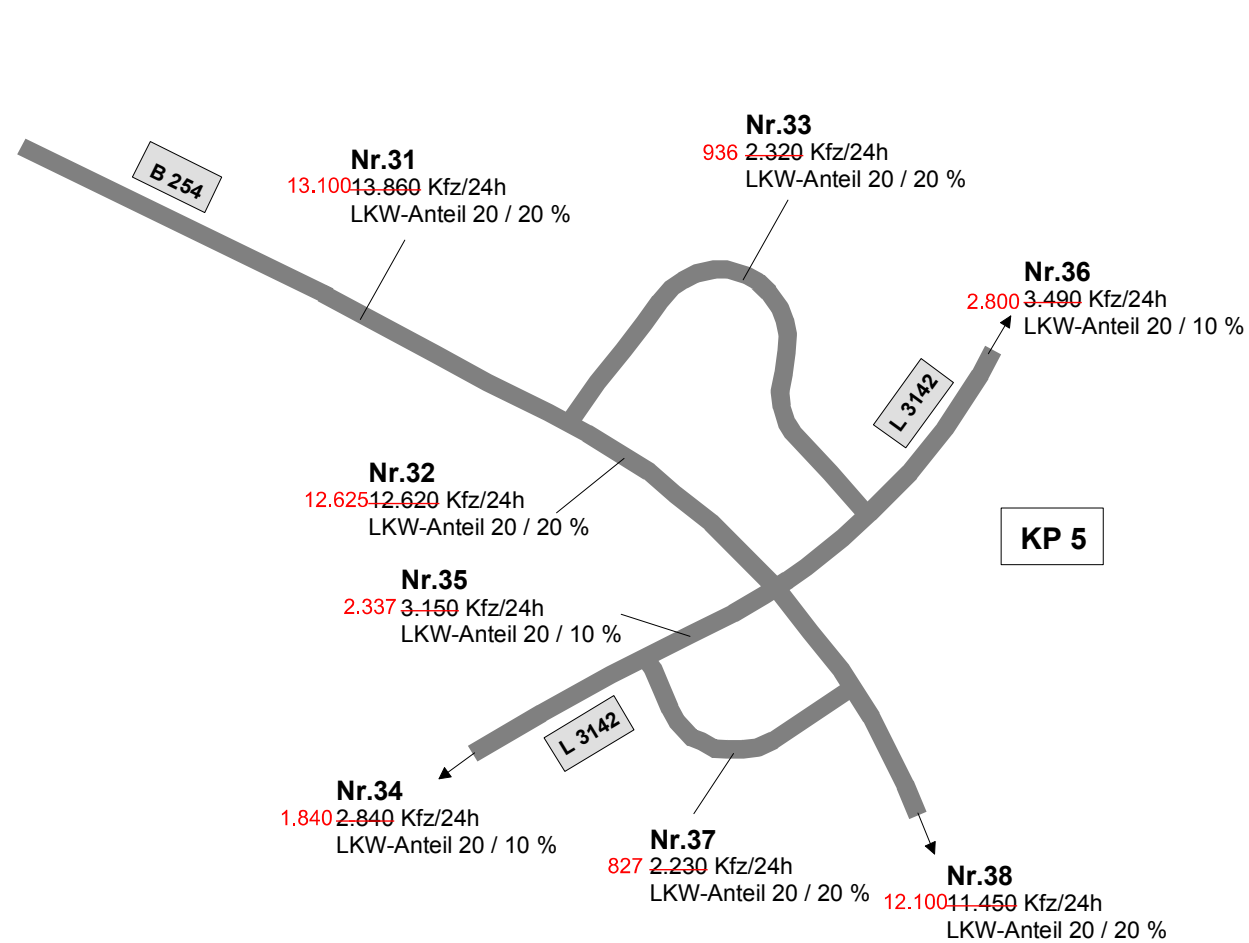


Straße	A. - Nr	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24	PT %	PN %	MT Kfz/h	M/Tag (Fakt) Kfz/h	MN Kfz/h	M/Nacht (Fakt) Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	DStrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
Plan 4																				
B 254n (Achse 800)	31	68,7	61,3	13.860	20	20	831,60	0,06	152,46	0,011	70,7	63,3	100	80	-0,1	-0,1	-2	2,8	0,0	0
B 254n (Achse 800)	32	68,2	60,9	12.620	20	20	757,20	0,06	138,82	0,011	70,3	62,9	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,4	0,0	0
Anschluß L 3142 an B 254n bei Landenhausen	33	60,5	53,1	2.320	20	20	139,20	0,06	25,52	0,011	63,0	55,6	60	60	-2,4	-2,4	0	0,0	0,0	0
Achse L 3142 nach Bad Salzschlirf	34	62,3	51,4	2.840	20	10	170,40	0,06	22,72	0,008	63,8	53,5	70	70	-1,5	-2,0	0	-0,5	0,0	0
Achse L 3142 nach Bad Salzschlirf	35	62,8	51,9	3.150	20	10	189,00	0,06	25,20	0,008	64,3	53,9	70	70	-1,5	-2,0	0	-3,4	0,0	0
Achse L 3142 nach Bad Salzschlirf	36	63,2	52,3	3.490	20	10	209,40	0,06	27,92	0,008	64,7	54,4	70	70	-1,5	-2,0	0	-5,2	0,1	0
Anschluß L 3142 an B 254n bei Landenhausen	37	60,3	53,0	2.230	20	20	133,80	0,06	24,53	0,011	62,8	55,4	60	60	-2,4	-2,4	0	0,0	0,0	0
B 254n (Achse 800)	38	67,8	60,5	11.450	20	20	687,00	0,06	125,95	0,011	69,9	62,5	100	80	-0,1	-0,1	-2	-0,3	0,0	0

ersetzt durch Tabelle 5

Tabelle 5

Straße	A. - Nr	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24	PT %	PN %	MT Kfz/h	M/Tag (Fakt) Kfz/h	MN Kfz/h	M/Nacht (Fakt) Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	DStrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
Plan 4																				
B 254n (Achse 800)	31	68,4	61,0	13.100	20	20	786	0,06	144	0,011	70,5	63,1	100	80	-0,1	-0,1	-2	-2	2,8	0
B 254n (Achse 800)	32	68,2	60,9	12.625	20	20	758	0,06	139	0,011	70,3	62,9	100	80	-0,1	-0,1	-2	-2	0,4	0
Anschluß L 3142 an B 254 n bei Landenhausen	33	56,6	49,2	936	20	20	56	0,06	10	0,011	59,0	51,6	60	60	-2,4	-2,4	0	0,0	0,0	0
Achse L 3142 n. Bad Salzschlirf	34	60,4	49,5	1.840	20	10	110	0,06	15	0,008	61,9	51,6	70	70	-1,5	-2,0	0	-0,5	0,0	0
Achse L 3142 n. Bad Salzschlirf	35	61,5	50,6	2.337	20	10	140	0,06	19	0,008	63,0	52,6	70	70	-1,5	-2,0	0	-3,4	0,0	0
Achse L 3142 n. Bad Salzschlirf	36	62,4	51,5	2.800	20	10	168	0,06	22	0,008	63,8	53,4	70	70	-1,5	-2,0	0	-5,2	0,1	0
Anschluß L 3142 an B 254 n bei Landenhausen	37	56,0	48,7	827	20	20	50	0,06	9	0,011	58,5	51,1	60	60	-2,4	-2,4	0	0,0	0,0	0
B 254n (Achse 800)	38	68,1	60,7	12.100	20	20	726	0,06	133	0,011	70,1	62,8	100	80	-0,1	-0,1	-2	-0,3	0,0	0



Plan 4
Übersicht Verkehrsbelastung

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
MT	Kfz/h	Kfz pro Stunde, tags
M/Tag (Faktor)		Taganteil
MN	Kfz/h	Kfz pro Stunde, nachts
M/Nacht (Faktor)		Nachtanteil
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen

Neubau der B 254 zwischen
Lauterbach / Maar und
Großenlütter / Mös

Zusammenstellung der Emissionspegel
Lärmvorsorge (Neubau)

Straße	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24	PT %	PN %	MT Kfz/h	M/Tag (Fakt)	MN Kfz/h	M/Na (Fakt)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D Strö dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
B 254n (Achse 800)	0,000	68,5	61,1	13290	20,0	20,0	797,40	0,060	146,19	0,011	70,5	63,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-3,4	0,0	0,0
B 254n (Achse 800)	1,315	68,1	60,7	12140	20,0	20,0	728,40	0,060	133,54	0,011	70,1	62,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-2,1	0,0	0,0
B 254n (Achse 800)	1,541	67,6	60,3	10960	20,0	20,0	657,60	0,060	120,56	0,011	69,7	62,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-1,0	0,0	0,0
B 254n (Achse 800)	3,100	66,6	59,2	8650	20,0	20,0	519,00	0,060	95,150	0,011	68,7	61,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,7	0,0	0,0
B 254n (Achse 800)	3,662	67,1	59,7	9720	20,0	20,0	583,20	0,060	106,92	0,011	69,2	61,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,3	0,0	0,0
B 254n (Achse 800)	4,450	68,6	61,2	13570	20,0	20,0	814,20	0,060	149,27	0,011	70,6	63,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-4,0	0,0	0,0
B 254n (Achse 800)	7,320	68,3	60,9	12740	20,0	20,0	764,40	0,060	140,14	0,011	70,3	63,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,8	0,0	0,0
B 254n (Achse 800)	7,731	68,3	61,0	12830	20,0	20,0	769,80	0,060	141,13	0,011	70,4	63,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	3,0	0,0	0,0
B 254n (Achse 800)	7,940	68,7	61,3	13860	20,0	20,0	831,60	0,060	152,46	0,011	70,7	63,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	2,8	0,0	0,0
B 254n (Achse 800)	10,14	68,2	60,9	12620	20,0	20,0	757,20	0,060	138,82	0,011	70,3	62,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,4	0,0	0,0
B 254n (Achse 800)	10,42	67,8	60,5	11450	20,0	20,0	687,00	0,060	125,95	0,011	69,9	62,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,3	0,0	0,0
Achse L 3161	0,000	62,2	51,9	2000	20,0	10,0	120,00	0,060	16,000	0,008	62,3	51,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	-4,1	0,0	0,0
Achse Anschluß B 254 neu an	0,000	64,1	56,7	5290	20,0	20,0	317,40	0,060	58,190	0,011	66,5	59,2	60,0	60,0	-2,4	-2,4	0,0	1,8	0,0	0,0
Achse Anschluß B 254a von	0,000	67,2	56,2	10860	20,0	10,0	651,60	0,060	86,880	0,008	69,7	59,3	60,0	60,0	-2,4	-3,0	0,0	-3,3	0,0	0,0
Achse L 3140 nach Schlitz	0,000	64,9	53,9	6400	20,0	10,0	384,00	0,060	51,200	0,008	67,4	57,0	60,0	60,0	-2,4	-3,0	0,0	5,2	0,1	0,0
Achse L 3140 nach Schlitz	0,130	64,1	53,2	5330	20,0	10,0	319,80	0,060	42,640	0,008	66,6	56,2	60,0	60,0	-2,4	-3,0	0,0	5,2	0,1	0,0
Achse L 3140 nach Schlitz	0,380	63,8	52,8	4970	20,0	10,0	298,20	0,060	39,760	0,008	66,3	55,9	60,0	60,0	-2,4	-3,0	0,0	5,3	0,2	0,0
Anschluß L 3140 an B 254 n bei	0,000	64,6	57,2	5900	20,0	20,0	354,00	0,060	64,900	0,011	67,0	59,6	60,0	60,0	-2,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Bypass-L 3140 auf B 254n bei	0,000	57,2	46,2	1070	20,0	10,0	64,20	0,060	8,560	0,008	59,6	49,2	60,0	60,0	-2,4	-3,0	0,0	4,0	0,0	0,0
Achse B 254a von Lauterbach	0,000	64,4	53,4	5700	20,0	10,0	342,00	0,060	45,600	0,008	66,9	56,5	60,0	60,0	-2,4	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Achse B 254a von Angersbach	0,000	59,4	48,4	1800	20,0	10,0	108,00	0,060	14,400	0,008	61,9	51,5	60,0	60,0	-2,4	-3,0	0,0	3,2	0,0	0,0
Anschluß B 254a an B 254 n zw.	0,000	63,0	55,7	4150	20,0	20,0	249,00	0,060	45,650	0,011	65,5	58,1	60,0	60,0	-2,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Anschluß B 254 a (Im Tiegel) an B	0,000	63,5	52,7	3770	20,0	10,0	226,20	0,060	30,160	0,008	65,1	54,7	70,0	70,0	-1,5	-2,0	0,0	-3,7	0,0	0,0
Anschluß B 254 a (Im Tiegel) an B	0,129	62,2	51,3	2740	20,0	10,0	164,40	0,060	21,920	0,008	63,7	53,3	70,0	70,0	-1,5	-2,0	0,0	1,4	0,0	0,0
Anschluß B 254 a (Im Tiegel) an B	0,164	59,7	48,7	1910	20,0	10,0	114,60	0,060	15,280	0,008	62,1	51,7	60,0	60,0	-2,4	-3,0	0,0	1,4	0,0	0,0
Achse Einbieger in B 254 neu	0,000	57,0	46,0	1030	20,0	10,0	61,80	0,060	8,240	0,008	59,4	49,1	60,0	60,0	-2,4	-3,0	0,0	1,8	0,0	0,0
Achse L 3142 n. Bad Salzschlirf	0,000	62,3	51,4	2840	20,0	10,0	170,40	0,060	22,720	0,008	63,8	53,5	70,0	70,0	-1,5	-2,0	0,0	-0,5	0,0	0,0
Achse L 3142 n. Bad Salzschlirf	0,141	62,8	51,9	3150	20,0	10,0	189,00	0,060	25,200	0,008	64,3	53,9	70,0	70,0	-1,5	-2,0	0,0	-3,4	0,0	0,0
Achse L 3142 n. Bad Salzschlirf	0,332	63,2	52,3	3490	20,0	10,0	209,40	0,060	27,920	0,008	64,7	54,4	70,0	70,0	-1,5	-2,0	0,0	-5,2	0,1	0,0
Anschluß L 3142 an B 254 n bei	0,000	60,3	53,0	2230	20,0	20,0	133,80	0,060	24,530	0,011	62,8	55,4	60,0	60,0	-2,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Anschluß L 3142 an B 254 n bei	0,000	60,5	53,1	2320	20,0	20,0	139,20	0,060	25,520	0,011	63,0	55,6	60,0	60,0	-2,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0

ersetzt durch Seite 2a

28.11.2007

ISU Plan
Reinersstraße 47 45146 Oberhausen

Seite 2

Neubau der B 254 zwischen
Lauterbach/Maar und
Großenlüder/Müs

Zusammenstellung der Emmissionspegel
Lärmvorsorge (Neubau)

Straße	Abschnittsname	LmE Tag dB(A)	KM km	LmE Nacht dB(A)	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M/DTV Tag	M/DTV Nacht	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB
B 254n (Achse 800)		68,5	0,000	61,1	13290	20,0	20,0	0,060	0,011	70,5	63,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-3,4	0,0
B 254n (Achse 800)		68,1	1,315	60,7	12140	20,0	20,0	0,060	0,011	70,1	62,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,1	0,0
B 254n (Achse 800)		67,6	1,541	60,3	10960	20,0	20,0	0,060	0,011	69,7	62,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-1,0	0,0
B 254n (Achse 800)		66,6	3,100	59,2	8650	20,0	20,0	0,060	0,011	68,7	61,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,7	0,0
B 254n (Achse 800)		67,1	3,662	59,7	9720	20,0	20,0	0,060	0,011	69,2	61,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,3	0,0
B 254n (Achse 800)		68,6	4,450	61,2	13570	20,0	20,0	0,060	0,011	70,6	63,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-4,0	0,0
B 254n (Achse 800)		68,3	7,320	60,9	12740	20,0	20,0	0,060	0,011	70,3	63,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,8	0,0
B 254n (Achse 800)		68,3	7,731	61,0	12830	20,0	20,0	0,060	0,011	70,4	63,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	3,0	0,0
B 254n (Achse 800)		68,7	7,940	61,3	13860	20,0	20,0	0,060	0,011	70,7	63,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	2,8	0,0
B 254n (Achse 800)		68,2	10,148	60,9	12620	20,0	20,0	0,060	0,011	70,3	62,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,4	0,0
B 254n (Achse 800)		67,8	10,424	60,5	11450	20,0	20,0	0,060	0,011	69,9	62,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-0,3	0,0
Achse L 3161		62,2	0,000	51,9	2000	20,0	10,0	0,060	0,008	62,3	51,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-4,1	0,0
Achse Anschluß B 254 neu an Kreisel Ms		64,1	0,000	56,7	5290	20,0	20,0	0,060	0,011	66,5	59,2	60,0	60,0	-2,4	-2,4	1,8	0,0
Achse Anschluß Knoten 1 Gewerbegebiet		0,0	0,000	0,0	0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Achse Anschluß B 254a von Lauterbach		67,2	0,000	56,2	10860	20,0	10,0	0,060	0,008	69,7	59,3	60,0	60,0	-2,4	-3,0	-3,3	0,0
Achse L 3140 nach Schlitz		64,9	0,000	53,9	6400	20,0	10,0	0,060	0,008	67,4	57,0	60,0	60,0	-2,4	-3,0	5,2	0,1
Achse L 3140 nach Schlitz		64,1	0,130	53,2	5330	20,0	10,0	0,060	0,008	66,6	56,2	60,0	60,0	-2,4	-3,0	5,2	0,1
Achse L 3140 nach Schlitz		63,8	0,380	52,8	4970	20,0	10,0	0,060	0,008	66,3	55,9	60,0	60,0	-2,4	-3,0	5,3	0,2
Anschluß L 3140 an B 254 n bei Lauterb.		64,6	0,000	57,2	5900	20,0	20,0	0,060	0,011	67,0	59,6	60,0	60,0	-2,4	-2,4	0,0	0,0
Bypass-L 3140 auf B 254n bei Lauterbach		57,2	0,000	46,2	1070	20,0	10,0	0,060	0,008	59,6	49,2	60,0	60,0	-2,4	-3,0	4,0	0,0
Achse B 254a von Lauterbach		64,4	0,000	53,4	5700	20,0	10,0	0,060	0,008	66,9	56,5	60,0	60,0	-2,4	-3,0	0,0	0,0
Achse B 254a von Angersbach		59,4	0,000	48,4	1800	20,0	10,0	0,060	0,008	61,9	51,5	60,0	60,0	-2,4	-3,0	3,2	0,0
Anschluß B 254a an B 254 n zw. Lauterb.		63,0	0,000	55,7	4150	20,0	20,0	0,060	0,011	65,5	58,1	60,0	60,0	-2,4	-2,4	0,0	0,0
Anschluß B 254 a (Im Tiegel) an B 254n		63,5	0,000	52,7	3770	20,0	10,0	0,060	0,008	65,1	54,7	70,0	70,0	-1,5	-2,0	-3,7	0,0
Anschluß B 254 a (Im Tiegel) an B 254n		62,2	0,129	51,3	2740	20,0	10,0	0,060	0,008	63,7	53,3	70,0	70,0	-1,5	-2,0	1,4	0,0
Anschluß B 254 a (Im Tiegel) an B 254n		59,7	0,164	48,7	1910	20,0	10,0	0,060	0,008	62,1	51,7	60,0	60,0	-2,4	-3,0	1,4	0,0
Achse Einbieger in B 254 neu		57,0	0,000	46,0	1030	20,0	10,0	0,060	0,008	59,4	49,1	60,0	60,0	-2,4	-3,0	1,8	0,0
Achse L 3142 n. Bad Salzschlirf		62,3	0,000	51,4	2840	20,0	10,0	0,060	0,008	63,8	53,5	70,0	70,0	-1,5	-2,0	-0,5	0,0
Achse L 3142 n. Bad Salzschlirf		62,8	0,141	51,9	3150	20,0	10,0	0,060	0,008	64,3	53,9	70,0	70,0	-1,5	-2,0	-3,4	0,0
Achse L 3142 n. Bad Salzschlirf		63,2	0,332	52,3	3490	20,0	10,0	0,060	0,008	64,7	54,4	70,0	70,0	-1,5	-2,0	-5,2	0,1
Anschluß L 3142 an B 254 n bei Landenh.		60,3	0,000	53,0	2230	20,0	20,0	0,060	0,011	62,8	55,4	60,0	60,0	-2,4	-2,4	0,0	0,0
Anschluß L 3142 an B 254 n bei Landenh.		60,5	0,000	53,1	2320	20,0	20,0	0,060	0,011	63,0	55,6	60,0	60,0	-2,4	-2,4	0,0	0,0
Achse B 254a von Maar		63,1	0,000	52,1	4210	20,0	10,0	0,060	0,008	65,5	55,2	60,0	60,0	-2,4	-3,0	-0,6	0,0

Neubau der B 254 zwischen
Lauterbach / Maar und
Großenlüder / Mös

Zusammenstellung der Emissionspegel
Lärmvorsorge (Neubau)

Straße	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24	PT %	PN %	MT Kfz/h	M/Tag (Fakt)	MN Kfz/h	M/Na (Fakt)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D Strö dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
Achse B 254a von Maar	0,000	63,1	52,1	4210	20,0	10,0	252,60	0,060	33,680	0,008	65,5	55,2	60,0	60,0	-2,4	-3,0	0,0	-0,6	0,0	0,0
Achse B 254a von Kreisel Mn auf B	0,000	64,3	56,9	5560	20,0	20,0	333,60	0,060	61,160	0,011	66,7	59,4	60,0	60,0	-2,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Achse Verbindung der Kreisel bei	0,000	65,6	54,7	7570	20,0	10,0	454,20	0,060	60,560	0,008	68,1	57,7	60,0	60,0	-2,4	-3,0	0,0	1,5	0,0	0,0
Abbieger von B 254 neu	0,000	56,0	48,7	830	20,0	20,0	49,80	0,060	9,130	0,011	58,5	51,1	60,0	60,0	-2,4	-2,4	0,0	1,1	0,0	0,0
Achse FBR Kreisel Kläranlage	0,000	57,9	47,0	3000	20,0	10,0	180,00	0,060	24,000	0,008	64,1	53,7	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	0,6	0,0	0,0
Kreisverkehr Maar süd	0,000	60,8	49,9	5880	20,0	10,0	352,80	0,060	47,040	0,008	67,0	56,6	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	-1,6	0,0	0,0
Kreisverkehr Maar süd	0,042	54,9	44,0	1510	20,0	10,0	90,60	0,060	12,080	0,008	61,1	50,7	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	1,5	0,0	0,0
Kreisverkehr Maar süd	0,058	59,9	48,9	4710	20,0	10,0	282,60	0,060	37,680	0,008	66,0	55,7	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	1,5	0,0	0,0
Kreisverkehr Maar süd	0,069	57,4	46,4	2640	20,0	10,0	158,40	0,060	21,120	0,008	63,5	53,1	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	0,6	0,0	0,0
Kreisverkehr Maar süd	0,086	60,8	49,9	5860	20,0	10,0	351,60	0,060	46,880	0,008	67,0	56,6	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	-1,1	0,0	0,0
Kreisverkehr Maar süd	0,100	49,6	38,6	440	20,0	10,0	26,40	0,060	3,520	0,008	55,7	45,4	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	-2,1	0,0	0,0
Kreisverkehr Maar nord	0,000	54,7	43,8	1430	20,0	10,0	85,80	0,060	11,440	0,008	60,9	50,5	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Kreisverkehr Maar nord	0,017	58,7	47,8	3620	20,0	10,0	217,20	0,060	28,960	0,008	64,9	54,5	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Kreisverkehr Maar nord	0,059	55,0	44,0	1520	20,0	10,0	91,20	0,060	12,160	0,008	61,1	50,8	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Kreisverkehr Maar nord	0,076	58,7	47,8	3630	20,0	10,0	217,80	0,060	29,040	0,008	64,9	54,5	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Kreisverkehr Maar nord	0,088	49,5	38,5	430	20,0	10,0	26,80	0,060	3,440	0,008	55,6	45,3	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Kreisverkehr Maar nord	0,105	59,9	49,0	4800	20,0	10,0	288,00	0,060	38,400	0,008	66,1	55,7	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0
B 254 von Alsfeld	0,000	70,5	63,1	13290	20,0	20,0	797,40	0,060	146,19	0,011	70,5	63,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
B 254 nach Fulda	0,000	69,8	62,5	11450	20,0	20,0	687,00	0,060	125,95	0,011	69,9	62,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

ersetzt durch Seite 3a

Neubau der B 254 zwischen
Lauterbach/Maar und
Großenlöder/Müs

Zusammenstellung der Emmissionspegel
Lärmvorsorge (Neubau)

Straße	Abschnittsname	LmE Tag dB(A)	KM km	LmE Nacht dB(A)	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M/DTV Tag	M/DTV Nacht	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB
Achse B 254a von Kreisel Mn auf B 254n		64,3	0,000	56,9	5560	20,0	20,0	0,060	0,011	66,7	59,4	60,0	60,0	-2,4	-2,4	0,0	0,0
Achse Verbindung der Kreisel bei Maar		65,6	0,000	54,7	7570	20,0	10,0	0,060	0,008	68,1	57,7	60,0	60,0	-2,4	-3,0	1,5	0,0
Abbieger von B 254 neu		56,0	0,000	48,7	830	20,0	20,0	0,060	0,011	58,5	51,1	60,0	60,0	-2,4	-2,4	1,1	0,0
Achse FBR Kreisel Kläranlage		57,9	0,000	47,0	3000	20,0	10,0	0,060	0,008	64,1	53,7	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,6	0,0
Kreisverkehr Maar süd		60,8	0,000	49,9	5880	20,0	10,0	0,060	0,008	67,0	56,6	30,0	30,0	-6,2	-6,7	-1,6	0,0
Kreisverkehr Maar süd		54,9	0,042	44,0	1510	20,0	10,0	0,060	0,008	61,1	50,7	30,0	30,0	-6,2	-6,7	1,5	0,0
Kreisverkehr Maar süd		59,9	0,058	48,9	4710	20,0	10,0	0,060	0,008	66,0	55,7	30,0	30,0	-6,2	-6,7	1,5	0,0
Kreisverkehr Maar süd		57,4	0,069	46,4	2640	20,0	10,0	0,060	0,008	63,5	53,1	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,6	0,0
Kreisverkehr Maar süd		60,8	0,086	49,9	5860	20,0	10,0	0,060	0,008	67,0	56,6	30,0	30,0	-6,2	-6,7	-1,1	0,0
Kreisverkehr Maar süd		49,6	0,100	38,6	440	20,0	10,0	0,060	0,008	55,7	45,4	30,0	30,0	-6,2	-6,7	-2,1	0,0
Kreisverkehr Maar nord		54,7	0,000	43,8	1430	20,0	10,0	0,060	0,008	60,9	50,5	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	0,0
Kreisverkehr Maar nord		58,7	0,017	47,8	3620	20,0	10,0	0,060	0,008	64,9	54,5	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	0,0
Kreisverkehr Maar nord		55,0	0,059	44,0	1520	20,0	10,0	0,060	0,008	61,1	50,8	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	0,0
Kreisverkehr Maar nord		58,7	0,076	47,8	3630	20,0	10,0	0,060	0,008	64,9	54,5	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	0,0
Kreisverkehr Maar nord		49,5	0,088	38,5	430	20,0	10,0	0,060	0,008	55,6	45,3	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	0,0
Kreisverkehr Maar nord		59,9	0,105	49,0	4800	20,0	10,0	0,060	0,008	66,1	55,7	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	0,0
B 254 von Alsfeld		70,5	0,000	63,1	13290	20,0	20,0	0,060	0,011	70,5	63,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0
B 254 nach Fulda		69,8	0,000	62,5	11450	20,0	20,0	0,060	0,011	69,9	62,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0



11.2.2 Beurteilungspegel der Immissionsorte

<u>Abschnittsbezeichnung</u>	<u>Bau - km</u>	<u>Darstellung der Ergebnisse</u>
Abschnitt Maar	Bauanfang - Bau-km 1+400	U 11.3 Lageplan 1
Abschnitt KP 1	Bau-km 1+400 - 2+000	U 11.3 Lageplan 1
Abschnitt KP 2	Bau-km 2+900 - 3+600	U 11.3 Lageplan 1
Abschnitt Helmesmühlen	Bau-km 5+100 - 5+200	U 11.3 Lageplan 2
Abschnitt Eisengrube	Bau-km 6+300 - 6+900	U 11.3 Lageplan 2
Abschnitt KP 4	Bau-km 7+100 - 7+800	U 11.3 Lageplan 3
Abschnitt KP 5	Bau-km 9+800 - 10+300	U 11.3 Lageplan 3

- **Abschnitt Maar - Bauanfang - Bau-km 1+400**

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg B 254
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg B 254
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche Für Außenwohnbereiche (Garten, Balkone, Terrassen, etc.) gelten zur Bestimmung der Anspruchsvoraussetzung auf Lärmvorsorge nur die Immissionsgrenzwerte für den Tagzeitraum. Eine Überschreitung des Immissionsgrenzwertes (Nacht) führt demnach nicht zu Lärmvorsorgeansprüchen.

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Anpruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13
1-001 Neu-Maarer Str. 1	1	0+680	SO	EG	WA	198,24	11,29	59 49	54 45	nein
	1	0+680	SO	1.OG	WA	198,24	14,09	59 49	54 46	nein
	2	0+678	SW	EG	WA	191,64	11,23	59 49	56 47	nein
	2	0+678	SW	1.OG	WA	191,64	14,03	59 49	57 48	nein
	3	0+674	NO	EG	WA	199,90	11,13	59 49	39 31	nein
	3	0+674	NO	1.OG	WA	199,90	13,93	59 49	41 33	nein
1-002 Neu-Maarer Str. 5	4	0+717	SO	EG	MI	220,74	9,00	64 54	51 42	nein
	4	0+717	SO	1.OG	MI	220,74	11,80	64 54	52 43	nein
	4	0+717	SO	2.OG	MI	220,74	14,60	64 54	52 44	nein
	5	0+710	NO	EG	MI	222,96	8,90	64 54	41 33	nein
	5	0+710	NO	1.OG	MI	222,96	11,70	64 54	41 34	nein
	5	0+710	NO	2.OG	MI	222,96	14,50	64 54	43 35	nein
	6	0+707	NW	EG	MI	216,72	8,84	64 54	54 46	nein
	6	0+707	NW	1.OG	MI	216,72	11,64	64 54	54 46	nein
	6	0+707	NW	2.OG	MI	216,72	14,44	64 54	55 46	nein
	7	0+714	SW	EG	MI	214,50	8,95	64 54	56 48	nein
	7	0+714	SW	1.OG	MI	214,50	11,75	64 54	57 49	nein
	7	0+714	SW	2.OG	MI	214,50	14,55	64 54	57 48	nein
1-003 Maarer Str. 30/32 II	8	1+214	SW	EG	WA	220,39	6,04	59 49	56 48	nein
	9	1+211	NW	EG	WA	232,90	5,94	59 49	52 44	nein
	10	1+233	NO	EG	WA	238,53	6,53	59 49	37 29	nein
1-004 Neu-Maarer Str. 30/32 I	11	1+266	SO	EG	MI	219,19	7,40	64 54	55 46	nein
	12	1+264	NO	EG	MI	233,68	7,35	64 54	44 36	nein
	13	1+247	SW	EG	MI	212,94	6,91	64 54	57 48	nein

ersetzt durch Seite 2a

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Anpruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13
1-001 Neu-Maarer Str. 1	1	0+680	SO	EG	WA	198,24	11,29	59 49	53 44	nein
	1	0+680	SO	1.OG	WA	198,24	14,09	59 49	53 45	nein
	2	0+678	SW	EG	WA	191,64	11,23	59 49	55 47	nein
	2	0+678	SW	1.OG	WA	191,64	14,03	59 49	56 47	nein
	3	0+674	NO	EG	WA	199,90	11,13	59 49	38 31	nein
	3	0+674	NO	1.OG	WA	199,90	13,93	59 49	40 32	nein
1-002 Neu-Maarer Str. 5	4	0+717	SO	EG	MI	220,74	9,00	64 54	50 42	nein
	4	0+717	SO	1.OG	MI	220,74	11,80	64 54	51 42	nein
	4	0+717	SO	2.OG	MI	220,74	14,60	64 54	52 44	nein
	5	0+710	NO	EG	MI	222,96	8,90	64 54	41 33	nein
	5	0+710	NO	1.OG	MI	222,96	11,70	64 54	41 34	nein
	5	0+710	NO	2.OG	MI	222,96	14,50	64 54	43 35	nein
	6	0+707	NW	EG	MI	216,72	8,84	64 54	53 45	nein
	6	0+707	NW	1.OG	MI	216,72	11,64	64 54	53 45	nein
	6	0+707	NW	2.OG	MI	216,72	14,44	64 54	54 45	nein
	7	0+714	SW	EG	MI	214,50	8,95	64 54	55 47	nein
	7	0+714	SW	1.OG	MI	214,50	11,75	64 54	56 48	nein
	7	0+714	SW	2.OG	MI	214,50	14,55	64 54	56 48	nein
1-003 Maarer Str. 30/32 II	8	1+214	SW	EG	WA	220,39	6,04	59 49	56 48	nein
	9	1+211	NW	EG	WA	232,90	5,94	59 49	51 44	nein
	10	1+233	NO	EG	WA	238,53	6,53	59 49	36 29	nein
1-004 Neu-Maarer Str. 30/32 I	11	1+266	SO	EG	MI	219,19	7,40	64 54	55 47	nein
	12	1+264	NO	EG	MI	233,68	7,35	64 54	44 36	nein
	13	1+247	SW	EG	MI	212,94	6,91	64 54	57 48	nein

- **Abschnitt KP 1 - Bau-km 1+400 - 2+000**

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg B 254
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg B 254
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche Für Außenwohnbereiche (Garten, Balkone, Terrassen, etc.) gelten zur Bestimmung der Anspruchsvoraussetzung auf Lärmvorsorge nur die Immissionsgrenzwerte für den Tagzeitraum. Eine Überschreitung des Immissionsgrenzwertes (Nacht) führt demnach nicht zu Lärmvorsorgeansprüchen.

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13
2-001 Jugendclub / Discothek	1	1+505	NW	EG	GE	128,16	6,51	69 59	61 51	nein
	2	1+522	S	EG	GE	148,38	6,74	69 59	58 48	nein
	3	1+520	N	EG	GE	121,45	6,72	69 59	58 49	nein
	4	1+507	W	EG	GE	141,03	6,55	69 59	62 51	nein
	5	1+538	N	EG	GE	105,82	6,93	69 59	59 51	nein
	6	1+556	O	EG	GE	103,57	7,11	69 59	58 50	nein
	7	1+554	S	EG	GE	125,82	7,09	69 59	50 42	nein
2-002 Industriestr. 9	8	1+657	S	EG	GE	126,25	1,50	69 59	49 41	nein
	8	1+657	S	1.OG	GE	126,25	4,30	69 59	48 41	nein
	9	1+662	O	EG	GE	118,83	1,54	69 59	56 48	nein
	9	1+662	O	1.OG	GE	118,83	4,34	69 59	56 49	nein
	10	1+654	N	EG	GE	115,85	1,47	69 59	58 50	nein
	10	1+654	N	1.OG	GE	115,85	4,27	69 59	58 51	nein
	11	1+649	W	EG	GE	123,28	1,43	69 59	54 46	nein
2-003 Industriestr. 6	11	1+649	W	1.OG	GE	123,28	4,23	69 59	55 47	nein
	12	1+843	W	EG	GE	126,05	0,11	69 59	53 46	nein
	13	1+875	O	EG	GE	126,74	0,15	69 59	47 39	nein
	14	1+857	N	EG	GE	97,80	0,00	69 59	55 48	nein
	15	1+863	S	EG	GE	157,86	0,05	69 59	41 33	nein

ersetzt durch Seite 2a

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2-001 Jugendclub / Discothek	1	1+505	NW	EG	GE	128,16	6,51	69	59	61	51	nein
	2	1+522	S	EG	GE	148,38	6,74	69	59	58	48	nein
	3	1+520	N	EG	GE	121,45	6,72	69	59	61	51	nein
	4	1+507	W	EG	GE	141,03	6,55	69	59	61	51	nein
	5	1+538	N	EG	GE	105,82	6,93	69	59	63	53	nein
	6	1+556	O	EG	GE	103,57	7,11	69	59	61	52	nein
	7	1+554	S	EG	GE	125,82	7,09	69	59	50	42	nein
2-002 Industriestr. 9	8	1+657	S	EG	GE	126,25	1,50	69	59	49	41	nein
	8	1+657	S	1.OG	GE	126,25	4,30	69	59	49	41	nein
	9	1+662	O	EG	GE	118,83	1,54	69	59	56	48	nein
	9	1+662	O	1.OG	GE	118,83	4,34	69	59	56	49	nein
	10	1+654	N	EG	GE	115,85	1,47	69	59	58	50	nein
	10	1+654	N	1.OG	GE	115,85	4,27	69	59	59	51	nein
	11	1+649	W	EG	GE	123,28	1,43	69	59	55	46	nein
2-003 Industriestr. 6	11	1+649	W	1.OG	GE	123,28	4,23	69	59	56	47	nein
	12	1+843	W	EG	GE	126,05	-0,11	69	59	53	46	nein
	13	1+875	O	EG	GE	126,74	0,15	69	59	47	39	nein
	14	1+857	N	EG	GE	97,80	0,00	69	59	55	48	nein
	15	1+863	S	EG	GE	157,36	0,05	69	59	41	33	nein

- **Abschnitt KP 2 - Bau-km 2+900 - 3+600**

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg B 254
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg B 254
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche Für Außenwohnbereiche (Garten, Balkone, Terrassen, etc.) gelten zur Bestimmung der Anspruchsvoraussetzung auf Lärmvorsorge nur die Immissionsgrenzwerte für den Tagzeitraum. Eine Überschreitung des Immissionsgrenzwertes (Nacht) führt demnach nicht zu Lärmvorsorgeansprüchen.

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose of Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13
3-001 Fritz-Ebel-Allee 19	1	3+363	S	EG	GE	136,18	15,98	69 59	53 44	nein
	1	3+363	S	1.OG	GE	136,18	19,18	69 59	54 45	nein
	1	3+363	S	2.OG	GE	136,18	22,38	69 59	55 46	nein
	2	3+358	N	EG	GE	150,37	16,13	69 59	55 46	nein
	2	3+358	N	1.OG	GE	150,37	19,33	69 59	56 46	nein
	2	3+358	N	2.OG	GE	150,37	22,53	69 59	56 47	nein
	3	3+352	W	EG	GE	141,63	16,31	69 59	57 48	nein
	3	3+352	W	1.OG	GE	141,63	19,51	69 59	58 48	nein
	3	3+352	W	2.OG	GE	141,63	22,71	69 59	58 49	nein
3-002 In der Rodenbach 17	4	2+983	SW	EG	WA	105,81	11,22	59 49	49 42	nein
	4	2+983	SW	1.OG	WA	105,81	14,02	59 49	50 42	nein
	5	2+978	NW	EG	WA	95,56	11,26	59 49	53 46	nein
	5	2+978	NW	1.OG	WA	95,56	14,06	59 49	54 47	nein
	6	2+988	NO	EG	WA	82,76	11,19	59 49	56 48	nein
	6	2+988	NO	1.OG	WA	82,76	13,99	59 49	57 49	nein
	7	2+994	SO	EG	WA	96,46	11,15	59 49	53 45	nein
	7	2+994	SO	1.OG	WA	96,46	13,95	59 49	54 45	nein
3-003 In der Rodenbach 15	8	2+986	SO	EG	WA	124,80	10,64	59 49	50 42	nein
	8	2+986	SO	1.OG	WA	124,80	13,44	59 49	51 42	nein
	9	2+975	NW	EG	WA	122,02	10,72	59 49	52 44	nein
	9	2+975	NW	1.OG	WA	122,02	13,52	59 49	52 45	nein
	10	2+982	NO	EG	WA	118,96	10,66	59 49	53 45	nein
	10	2+982	NO	1.OG	WA	118,96	13,46	59 49	54 46	nein
	11	2+978	SW	EG	WA	127,91	10,69	59 49	47 39	nein
	11	2+978	SW	1.OG	WA	127,91	13,49	59 49	46 38	nein
3-004 Ensertweg 12	12	3+030	SO	EG	WA	120,00	13,47	59 49	53 45	nein
	12	3+030	SO	1.OG	WA	120,00	16,27	59 49	54 45	nein
	13	3+025	NO	EG	WA	114,76	13,50	59 49	55 46	nein
	13	3+025	NO	1.OG	WA	114,76	16,30	59 49	56 47	nein
	14	3+023	SW	EG	WA	122,77	13,52	59 49	48 40	nein
	14	3+023	SW	1.OG	WA	122,77	16,32	59 49	48 40	nein
	15	3+016	NW	EG	WA	117,48	13,56	59 49	52 44	nein
	15	3+016	NW	1.OG	WA	117,48	16,36	59 49	53 45	nein
3-005 Ensertweg 9	16	3+057	SO	EG	WA	128,52	12,85	59 49	54 45	nein
	16	3+057	SO	1.OG	WA	128,52	15,65	59 49	54 45	nein
	17	3+049	NW	EG	WA	126,59	12,91	59 49	50 42	nein
	17	3+048	NW	1.OG	WA	126,59	15,71	59 49	51 43	nein
	18	3+054	NO	EG	WA	122,83	12,87	59 49	55 46	nein
	18	3+054	NO	1.OG	WA	122,83	15,67	59 49	55 47	nein
	19	3+052	SW	EG	WA	132,28	12,89	59 49	48 39	nein
	19	3+052	SW	1.OG	WA	132,28	15,69	59 49	47 38	nein
3-006 Ensertweg 1	20	3+116	SO	EG	WA	134,95	10,98	59 49	55 46	nein
	20	3+116	SO	1.OG	WA	134,95	13,78	59 49	55 46	nein
	21	3+107	NW	EG	WA	133,62	11,04	59 49	49 42	nein
	21	3+107	NW	1.OG	WA	133,62	13,84	59 49	51 43	nein
	22	3+111	SW	EG	WA	138,69	11,01	59 49	50 41	nein
	22	3+111	SW	1.OG	WA	138,69	13,81	59 49	49 39	nein
	23	3+113	NO	EG	WA	129,88	11,00	59 49	55 46	nein
	23	3+113	NO	1.OG	WA	129,88	13,80	59 49	56 47	nein
3-007 Auf dem Stück	24	3+164	S	EG	GE	130,72	8,38	69 59	54 44	nein
	24	3+164	S	1.OG	GE	130,72	11,18	69 59	54 44	nein
	25	3+158	W	EG	GE	126,50	8,39	69 59	49 42	nein
	25	3+158	W	1.OG	GE	126,50	11,19	69 59	51 43	nein
	26	3+162	N	EG	GE	120,58	8,38	69 59	57 48	nein
	26	3+162	N	1.OG	GE	120,58	11,18	69 59	57 48	nein
	27	3+168	O	EG	GE	124,80	8,37	69 59	58 48	nein
	27	3+168	O	1.OG	GE	124,80	11,17	69 59	59 49	nein
3-008 Fritz-Ebel-Allee	28	3+265	SW	EG	GE	189,17	5,24	69 59	52 43	nein
	29	3+274	NO	EG	GE	179,84	2,27	69 59	65 55	nein
	29	3+274	NO	1.OG	GE	179,84	5,47	69 59	66 55	nein
	30	3+283	SO	EG	GE	198,56	2,05	69 59	61 50	nein
	30	3+283	SO	1.OG	GE	198,56	5,25	69 59	61 50	nein
	31	3+255	NW	EG	GE	170,54	5,46	69 59	61 51	nein
3-009 Vaitsbergstr. 16	32	3+474	W	EG	GE	155,02	-6,64	69 59	52 43	nein
	32	3+474	W	1.OG	GE	155,02	-3,84	69 59	53 45	nein
	32	3+474	W	2.OG	GE	155,02	-1,04	69 59	54 45	nein

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose of		Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3-009 Vaitsbergstr. 16	33	3+493	O	EG	GE	154,84	-7,07	69	59	52	45	nein
	33	3+493	O	1.OG	GE	154,84	-4,27	69	59	53	45	nein
	33	3+493	O	2.OG	GE	154,84	-1,47	69	59	53	45	nein
	34	3+483	N	EG	GE	151,09	-6,85	69	59	54	46	nein
	34	3+483	N	1.OG	GE	151,09	-4,05	69	59	56	48	nein
	34	3+483	N	2.OG	GE	151,09	-1,25	69	59	56	48	nein
	35	3+483	S	EG	GE	158,74	-6,85	69	59	41	32	nein
	35	3+483	S	1.OG	GE	158,74	-4,05	69	59	43	34	nein
	35	3+483	S	2.OG	GE	158,74	-1,25	69	59	44	35	nein

ersetzt durch Seite 3a

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Anpruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13
3-001 Fritz-Ebel-Allee 19	1	3+363	S	EG	GE	136,18	15,98	69 59	52 44	nein
	1	3+363	S	1.OG	GE	136,18	19,18	69 59	53 45	nein
	1	3+363	S	2.OG	GE	136,18	22,38	69 59	54 46	nein
	2	3+358	N	EG	GE	150,37	16,13	69 59	54 45	nein
	2	3+358	N	1.OG	GE	150,37	19,33	69 59	55 46	nein
	2	3+358	N	2.OG	GE	150,37	22,53	69 59	56 47	nein
	3	3+352	W	EG	GE	141,63	16,31	69 59	56 47	nein
	3	3+352	W	1.OG	GE	141,63	19,51	69 59	57 48	nein
	3	3+352	W	2.OG	GE	141,63	22,71	69 59	58 49	nein
3-002 In der Rodenbach 17	4	2+983	SW	EG	WA	105,81	11,22	59 49	49 41	nein
	4	2+983	SW	1.OG	WA	105,81	14,02	59 49	49 42	nein
	5	2+978	NW	EG	WA	95,56	11,26	59 49	53 46	nein
	5	2+978	NW	1.OG	WA	95,56	14,06	59 49	54 47	nein
	6	2+988	NO	EG	WA	82,76	11,19	59 49	56 48	nein
	6	2+988	NO	1.OG	WA	82,76	13,99	59 49	57 49	nein
	7	2+994	SO	EG	WA	96,46	11,15	59 49	52 44	nein
3-003 In der Rodenbach 15	7	2+994	SO	1.OG	WA	96,46	13,95	59 49	53 45	nein
	8	2+986	SO	EG	WA	124,80	10,64	59 49	49 41	nein
	8	2+986	SO	1.OG	WA	124,80	13,44	59 49	50 42	nein
	9	2+975	NW	EG	WA	122,02	10,72	59 49	52 44	nein
	9	2+975	NW	1.OG	WA	122,02	13,52	59 49	52 45	nein
	10	2+982	NO	EG	WA	118,96	10,66	59 49	53 45	nein
	10	2+982	NO	1.OG	WA	118,96	13,46	59 49	54 46	nein
3-004 Ensertweg 12	11	2+978	SW	EG	WA	127,91	10,69	59 49	46 38	nein
	11	2+978	SW	1.OG	WA	127,91	13,49	59 49	46 38	nein
	12	3+030	SO	EG	WA	120,00	13,47	59 49	52 44	nein
	12	3+030	SO	1.OG	WA	120,00	16,27	59 49	53 45	nein
	13	3+025	NO	EG	WA	114,76	13,50	59 49	54 46	nein
	13	3+025	NO	1.OG	WA	114,76	16,30	59 49	55 47	nein
	14	3+023	SW	EG	WA	122,77	13,52	59 49	48 40	nein
3-005 Ensertweg 9	14	3+023	SW	1.OG	WA	122,77	16,32	59 49	47 40	nein
	15	3+016	NW	EG	WA	117,48	13,56	59 49	51 44	nein
	15	3+016	NW	1.OG	WA	117,48	16,36	59 49	52 45	nein
	16	3+057	SO	EG	WA	128,52	12,85	59 49	53 45	nein
	16	3+057	SO	1.OG	WA	128,52	15,65	59 49	53 45	nein
	17	3+048	NW	EG	WA	126,59	12,91	59 49	49 42	nein
	17	3+048	NW	1.OG	WA	126,59	15,71	59 49	50 43	nein
3-006 Ensertweg 1	18	3+054	NO	EG	WA	122,83	12,87	59 49	54 46	nein
	18	3+054	NO	1.OG	WA	122,83	15,67	59 49	55 46	nein
	19	3+052	SW	EG	WA	132,28	12,89	59 49	48 39	nein
	19	3+052	SW	1.OG	WA	132,28	15,69	59 49	47 38	nein
	20	3+116	SO	EG	WA	134,95	10,98	59 49	55 45	nein
	20	3+116	SO	1.OG	WA	134,95	13,78	59 49	55 45	nein
	21	3+107	NW	EG	WA	133,62	11,04	59 49	49 41	nein
3-007 Auf dem Stück	21	3+107	NW	1.OG	WA	133,62	13,84	59 49	50 42	nein
	22	3+111	SW	EG	WA	138,69	11,01	59 49	50 41	nein
	22	3+111	SW	1.OG	WA	138,69	13,81	59 49	48 38	nein
	23	3+113	NO	EG	WA	129,88	11,00	59 49	54 46	nein
	23	3+113	NO	1.OG	WA	129,88	13,80	59 49	55 47	nein
	24	3+164	S	EG	GE	130,72	8,38	69 59	53 43	nein
	24	3+164	S	1.OG	GE	130,72	11,18	69 59	53 43	nein
3-008 Fritz-Ebel-Allee	25	3+158	W	EG	GE	126,50	8,39	69 59	49 41	nein
	25	3+158	W	1.OG	GE	126,50	11,19	69 59	50 43	nein
	26	3+162	N	EG	GE	120,58	8,38	69 59	56 47	nein
	26	3+162	N	1.OG	GE	120,58	11,18	69 59	57 48	nein
	27	3+168	O	EG	GE	124,80	8,37	69 59	57 48	nein
	27	3+168	O	1.OG	GE	124,80	11,17	69 59	58 48	nein
	28	3+265	SW	EG	GE	189,17	5,24	69 59	51 42	nein
3-009 Vaitsbergstr. 16	29	3+274	NO	EG	GE	179,84	2,27	69 59	64 54	nein
	29	3+274	NO	1.OG	GE	179,84	5,47	69 59	65 54	nein
	30	3+283	SO	EG	GE	198,56	2,05	69 59	59 49	nein
	30	3+283	SO	1.OG	GE	198,56	5,25	69 59	60 49	nein
	31	3+255	NW	EG	GE	170,54	5,46	69 59	60 50	nein
3-009 Vaitsbergstr. 16	32	3+474	W	EG	GE	155,02	-6,64	69 59	51 42	nein
	32	3+474	W	1.OG	GE	155,02	-3,84	69 59	52 44	nein

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3-009 Vaitsbergstr. 16	32	3+474	W	2.OG	GE	155,02	-1,04	69	59	53	45	nein
	33	3+493	O	EG	GE	154,84	-7,07	69	59	52	45	nein
	33	3+493	O	1.OG	GE	154,84	-4,27	69	59	52	45	nein
	33	3+493	O	2.OG	GE	154,84	-1,47	69	59	53	45	nein
	34	3+483	N	EG	GE	151,09	-6,85	69	59	54	46	nein
	34	3+483	N	1.OG	GE	151,09	-4,05	69	59	55	47	nein
	34	3+483	N	2.OG	GE	151,09	-1,25	69	59	56	48	nein
	35	3+483	S	EG	GE	158,74	-6,85	69	59	40	31	nein
	35	3+483	S	1.OG	GE	158,74	-4,05	69	59	42	32	nein
	35	3+483	S	2.OG	GE	158,74	-1,25	69	59	43	34	nein

- **Abschnitt Helmesmühlen - Bau-km 5+100 - 5+200**

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg B 254
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg B 254
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche Für Außenwohnbereiche (Garten, Balkone, Terrassen, etc.) gelten zur Bestimmung der Anspruchsvoraussetzung auf Lärmvorsorge nur die Immissionsgrenzwerte für den Tagzeitraum. Eine Überschreitung des Immissionsgrenzwertes (Nacht) führt demnach nicht zu Lärmvorsorgeansprüchen.

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose of Tag Nacht in dB(A)	Anpruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13
4-001 Helmesmühlen 1	1	5+168	S	EG	AU	174,38	-15,92	64 54	48 40	nein
	1	5+168	S	1.OG	AU	174,38	-13,12	64 54	48 40	nein
	1	5+168	S	2.OG	AU	174,38	-10,32	64 54	47 40	nein
	1	5+168	S	3.OG	AU	174,38	-7,52	64 54	46 39	nein
	2	5+157	W	EG	AU	175,14	-15,78	64 54	47 39	nein
	2	5+157	W	1.OG	AU	175,14	-12,98	64 54	49 41	nein
	2	5+157	W	2.OG	AU	175,14	-10,18	64 54	47 40	nein
	2	5+157	W	3.OG	AU	175,14	-7,38	64 54	51 43	nein
	3	5+170	N	EG	AU	166,07	-15,94	64 54	56 49	nein
	3	5+170	N	1.OG	AU	166,07	-13,14	64 54	57 49	nein
	3	5+170	N	2.OG	AU	166,07	-10,34	64 54	58 50	nein
	3	5+170	N	3.OG	AU	166,07	-7,54	64 54	58 51	nein
	4	5+174	O	EG	AU	166,87	-16,00	64 54	55 47	nein
	4	5+174	O	1.OG	AU	166,87	-13,20	64 54	55 48	nein
	4	5+174	O	2.OG	AU	166,87	-10,40	64 54	56 49	nein
	4	5+174	O	3.OG	AU	166,87	-7,60	64 54	56 49	nein
4-002 Helmesmühlen 2	5	5+162	O	EG	AU	160,82	-15,85	64 54	56 49	nein
	5	5+162	O	1.OG	AU	160,82	-13,05	64 54	56 49	nein
	5	5+162	O	2.OG	AU	160,82	-10,25	64 54	57 50	nein
	6	5+149	W	EG	AU	168,34	-15,68	64 54	49 42	nein
	6	5+149	W	1.OG	AU	168,34	-12,88	64 54	51 43	nein
	6	5+149	W	2.OG	AU	168,34	-10,08	64 54	52 45	nein
	7	5+153	N	EG	AU	160,25	-15,73	64 54	55 48	nein
	7	5+153	N	1.OG	AU	160,25	-12,93	64 54	56 49	nein
	7	5+153	N	2.OG	AU	160,25	-10,13	64 54	58 50	nein
4-003 Sasser Weg	8	5+153	NO	EG	AU	79,86	-9,78	64 54	60 52	nein
	8	5+153	NO	1.OG	AU	79,86	-6,98	64 54	62 54	nein
	9	5+149	NW	EG	AU	82,70	-9,73	64 54	59 51	nein
	9	5+149	NW	1.OG	AU	82,70	-6,93	64 54	59 52	nein
	10	5+152	SW	EG	AU	86,46	-9,76	64 54	50 43	nein
	10	5+152	SW	1.OG	AU	86,46	-6,96	64 54	50 43	nein
	11	5+161	SO	EG	AU	84,71	-9,88	64 54	57 50	nein
	11	5+161	SO	1.OG	AU	84,71	-7,08	64 54	57 50	nein
	12	5+157	SW	EG	AU	88,99	-9,84	64 54	50 42	nein
	12	5+157	SW	1.OG	AU	88,99	-7,04	64 54	49 42	nein

ersetzt durch Seite 2a

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Anpruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13
4-001 Helmesmühlen 1	1	5+168	S	EG	AU	174,38	-15,92	64 54	48 41	nein
	1	5+168	S	1.OG	AU	174,38	-13,12	64 54	48 41	nein
	1	5+168	S	2.OG	AU	174,38	-10,32	64 54	48 40	nein
	1	5+168	S	3.OG	AU	174,38	-7,52	64 54	47 40	nein
	2	5+157	W	EG	AU	175,14	-15,78	64 54	47 40	nein
	2	5+157	W	1.OG	AU	175,14	-12,98	64 54	49 42	nein
	2	5+157	W	2.OG	AU	175,14	-10,18	64 54	48 40	nein
	2	5+157	W	3.OG	AU	175,14	-7,38	64 54	51 43	nein
	3	5+170	N	EG	AU	166,07	-15,94	64 54	57 49	nein
	3	5+170	N	1.OG	AU	166,07	-13,14	64 54	57 50	nein
	3	5+170	N	2.OG	AU	166,07	-10,34	64 54	58 51	nein
	3	5+170	N	3.OG	AU	166,07	-7,54	64 54	59 51	nein
	4	5+174	O	EG	AU	166,87	-16,00	64 54	55 48	nein
	4	5+174	O	1.OG	AU	166,87	-13,20	64 54	55 48	nein
	4	5+174	O	2.OG	AU	166,87	-10,40	64 54	56 49	nein
	4	5+174	O	3.OG	AU	166,87	-7,60	64 54	57 49	nein
4-002 Helmesmühlen 2	5	5+162	O	EG	AU	160,82	-15,85	64 54	56 49	nein
	5	5+162	O	1.OG	AU	160,82	-13,05	64 54	57 49	nein
	5	5+162	O	2.OG	AU	160,82	-10,25	64 54	57 50	nein
	6	5+149	W	EG	AU	168,34	-15,68	64 54	49 42	nein
	6	5+149	W	1.OG	AU	168,34	-12,88	64 54	51 44	nein
	6	5+149	W	2.OG	AU	168,34	-10,08	64 54	53 45	nein
	7	5+153	N	EG	AU	160,25	-15,73	64 54	56 48	nein
	7	5+153	N	1.OG	AU	160,25	-12,93	64 54	56 49	nein
4-003 Sasser Weg	8	5+153	N	2.OG	AU	160,25	-10,13	64 54	58 50	nein
	8	5+153	NO	EG	AU	79,86	-9,78	64 54	59 52	nein
	8	5+153	NO	1.OG	AU	79,86	-6,98	64 54	62 54	nein
	9	5+149	NW	EG	AU	82,70	-9,73	64 54	58 51	nein
	9	5+149	NW	1.OG	AU	82,70	-6,93	64 54	59 52	nein
	10	5+152	SW	EG	AU	86,46	-9,76	64 54	51 43	nein
	10	5+152	SW	1.OG	AU	86,46	-6,96	64 54	50 43	nein
	11	5+161	SO	EG	AU	84,71	-9,88	64 54	57 50	nein
	11	5+161	SO	1.OG	AU	84,71	-7,08	64 54	58 51	nein
	12	5+157	SW	EG	AU	88,99	-9,84	64 54	50 43	nein
	12	5+157	SW	1.OG	AU	88,99	-7,04	64 54	49 42	nein

- **Abschnitt Eisengrube - Bau-km 6+300 - 6+900**

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg B 254
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg B 254
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche Für Außenwohnbereiche (Garten, Balkone, Terrassen, etc.) gelten zur Bestimmung der Anspruchsvoraussetzung auf Lärmvorsorge nur die Immissionsgrenzwerte für den Tagzeitraum. Eine Überschreitung des Immissionsgrenzwertes (Nacht) führt demnach nicht zu Lärmvorsorgeansprüchen.

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose o. Tag Nacht in dB(A)	Anpruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13
5-001 Krombergsweg 5	1	6+411	S	EG	MI	143,99	3,78	64 54	50 42	nein
	2	6+403	N	EG	MI	131,49	3,62	64 54	52 45	nein
	3	6+402	W	EG	MI	141,36	3,61	64 54	49 41	nein
5-002 Aussiedlerhof 1	4	6+795	NO	EG	AU	110,25	-5,39	64 54	58 51	nein
	4	6+795	NO	1.OG	AU	110,25	-2,59	64 54	59 51	nein
	4	6+795	NO	2.OG	AU	110,25	0,21	64 54	59 52	nein
	5	6+804	NO	EG	AU	108,33	-5,20	64 54	58 50	nein
	5	6+804	NO	1.OG	AU	108,33	-2,40	64 54	58 51	nein
	5	6+804	NO	2.OG	AU	108,33	0,40	64 54	59 52	nein
	6	6+805	SW	EG	AU	117,83	-5,18	64 54	48 41	nein
	6	6+805	SW	1.OG	AU	117,83	-2,38	64 54	49 41	nein
	6	6+805	SW	2.OG	AU	117,83	0,42	64 54	49 42	nein
	7	6+794	NW	EG	AU	118,49	-5,43	64 54	54 47	nein
	7	6+794	NW	1.OG	AU	118,49	-2,63	64 54	54 47	nein
	7	6+794	NW	2.OG	AU	118,49	0,17	64 54	55 47	nein

ersetzt durch Seite 2a

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL in dB(A)		Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5-001 Krombergsweg 5	1	6+411	S	EG	MI	143,99	3,78	64	54	50	43	nein
	2	6+403	N	EG	MI	131,49	3,62	64	54	52	45	nein
	3	6+402	W	EG	MI	141,36	3,61	64	54	49	41	nein
5-002 Aussiedlerhof 1	4	6+795	NO	EG	AU	110,25	-5,39	64	54	58	51	nein
	4	6+795	NO	1.OG	AU	110,25	-2,59	64	54	59	51	nein
	4	6+795	NO	2.OG	AU	110,25	0,21	64	54	59	52	nein
	5	6+804	NO	EG	AU	108,33	-5,20	64	54	58	50	nein
	5	6+804	NO	1.OG	AU	108,33	-2,40	64	54	58	51	nein
	5	6+804	NO	2.OG	AU	108,33	0,40	64	54	59	52	nein
	6	6+805	SW	EG	AU	117,83	-5,18	64	54	52	44	nein
	6	6+805	SW	1.OG	AU	117,83	-2,38	64	54	52	44	nein
	6	6+805	SW	2.OG	AU	117,83	0,42	64	54	52	44	nein
	7	6+794	NW	EG	AU	118,49	-5,43	64	54	54	47	nein
	7	6+794	NW	1.OG	AU	118,49	-2,63	64	54	54	47	nein
	7	6+794	NW	2.OG	AU	118,49	0,17	64	54	55	47	nein

- **Abschnitt KP 4 - Bau-km 7+100 - 7+800**

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg B 254
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg B 254
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche Für Außenwohnbereiche (Garten, Balkone, Terrassen, etc.) gelten zur Bestimmung der Anspruchsvoraussetzung auf Lärmvorsorge nur die Immissionsgrenzwerte für den Tagzeitraum. Eine Überschreitung des Immissionsgrenzwertes (Nacht) führt demnach nicht zu Lärmvorsorgeansprüchen.

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose o. Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13
6-001 Alter Weg 11	1	7+247	O	EG	GE	138,04	-5,79	69 59	57 50	nein
	2	7+256	S	EG	GE	154,09	-5,80	69 59	53 45	nein
	3	7+230	N	EG	GE	133,03	-5,79	69 59	56 49	nein
6-002 Stangenweg 34-36 I	4	7+292	W	EG	GE	183,87	-3,86	69 59	50 42	nein
	4	7+292	W	1.OG	GE	183,87	-1,06	69 59	51 43	nein
	5	7+300	O	EG	GE	172,42	-3,90	69 59	56 48	nein
	5	7+300	O	1.OG	GE	172,42	-1,10	69 59	56 49	nein
	6	7+293	N	EG	GE	174,58	-3,86	69 59	56 48	nein
	6	7+293	N	1.OG	GE	174,58	-1,06	69 59	55 48	nein
6-003 Stangenweg 34-36 II	7	7+309	S	EG	GE	189,67	-3,95	69 59	50 42	nein
	7	7+309	S	1.OG	GE	189,67	-1,15	69 59	50 42	nein
	8	7+309	O	EG	GE	180,38	-3,96	69 59	56 48	nein
	8	7+309	O	1.OG	GE	180,38	-1,16	69 59	56 48	nein
	9	7+300	W	EG	GE	191,72	-3,90	69 59	43 36	nein
	9	7+300	W	1.OG	GE	191,72	-1,10	69 59	46 39	nein
6-004 Im Tiegel 8 II	10	7+560	SW	EG	GE	204,54	-5,71	69 59	51 40	nein
	10	7+560	SW	1.OG	GE	204,54	-2,91	69 59	53 42	nein
	11	7+567	SO	EG	GE	195,85	-5,91	69 59	60 50	nein
	11	7+567	SO	1.OG	GE	195,85	-3,11	69 59	62 51	nein
	12	7+547	NW	EG	GE	202,03	-5,35	69 59	39 31	nein
	12	7+547	NW	1.OG	GE	202,03	-2,55	69 59	44 36	nein
6-005 Im Tiegel 8 I	13	7+546	NO	EG	GE	151,43	-5,33	69 59	59 51	nein
	14	7+561	SO	EG	GE	169,11	-5,73	69 59	61 51	nein
6-006 Maienweg A	15	7+721	SW	EG	GI	68,16	-3,80	69 59	47 37	nein
	15	7+721	SW	1.OG	GI	68,16	-1,00	69 59	48 39	nein
	16	7+725	SO	EG	GI	61,65	-3,92	69 59	59 51	nein
	16	7+725	SO	1.OG	GI	61,65	-1,12	69 59	60 53	nein
	17	7+715	NW	EG	GI	63,88	-3,65	69 59	60 52	nein
	17	7+715	NW	1.OG	GI	63,88	-0,85	69 59	60 52	nein
	18	7+720	NO	EG	GI	57,29	-3,78	69 59	63 55	nein
	18	7+720	NO	1.OG	GI	57,29	-0,98	69 59	64 56	nein
6-007 Maienweg B	19	7+738	SW	EG	GI	61,58	-4,29	69 59	45 35	nein
	19	7+738	SW	1.OG	GI	61,58	-1,49	69 59	46 37	nein
	20	7+741	SO	EG	GI	55,08	-4,38	69 59	60 53	nein
	20	7+741	SO	1.OG	GI	55,08	-1,58	69 59	62 54	nein
	21	7+731	NW	EG	GI	57,24	-4,09	69 59	59 52	nein
	21	7+731	NW	1.OG	GI	57,24	-1,29	69 59	61 53	nein
	22	7+736	NO	EG	GI	50,69	-4,22	69 59	64 56	nein
	22	7+736	NO	1.OG	GI	50,69	-1,42	69 59	65 57	nein

ersetzt durch Seite 2a

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Anpruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13
6-001 Alter Weg 11	1	7+247	O	EG	GE	138,04	-5,79	69 59	58 50	nein
	2	7+256	S	EG	GE	154,09	-5,80	69 59	53 46	nein
	3	7+230	N	EG	GE	133,03	-5,79	69 59	58 50	nein
6-002 Stangenweg 34-36 I	4	7+292	W	EG	GE	183,87	-3,86	69 59	51 44	nein
	4	7+292	W	1.OG	GE	183,87	-1,06	69 59	52 44	nein
	5	7+300	O	EG	GE	172,42	-3,90	69 59	57 49	nein
	5	7+300	O	1.OG	GE	172,42	-1,10	69 59	57 49	nein
	6	7+293	N	EG	GE	174,58	-3,86	69 59	57 49	nein
	6	7+293	N	1.OG	GE	174,58	-1,06	69 59	57 49	nein
6-003 Stangenweg 34-36 II	7	7+309	S	EG	GE	189,67	-3,95	69 59	50 42	nein
	7	7+309	S	1.OG	GE	189,67	-1,15	69 59	50 42	nein
	8	7+309	O	EG	GE	180,38	-3,96	69 59	56 49	nein
	8	7+309	O	1.OG	GE	180,38	-1,16	69 59	57 49	nein
	9	7+300	W	EG	GE	191,72	-3,90	69 59	47 40	nein
	9	7+300	W	1.OG	GE	191,72	-1,10	69 59	49 41	nein
6-004 Im Tiegel 8 II	10	7+560	SW	EG	GE	204,54	-5,71	69 59	53 42	nein
	10	7+560	SW	1.OG	GE	204,54	-2,91	69 59	54 43	nein
	11	7+567	SO	EG	GE	195,85	-5,91	69 59	62 52	nein
	11	7+567	SO	1.OG	GE	195,85	-3,11	69 59	63 53	nein
	12	7+547	NW	EG	GE	202,03	-5,35	69 59	40 32	nein
	12	7+547	NW	1.OG	GE	202,03	-2,55	69 59	45 37	nein
6-005 Im Tiegel 8 I	13	7+546	NO	EG	GE	151,43	-5,33	69 59	60 52	nein
	14	7+561	SO	EG	GE	169,11	-5,73	69 59	63 52	nein
6-006 Maienweg A	15	7+721	SW	EG	GI	68,16	-3,80	69 59	49 39	nein
	15	7+721	SW	1.OG	GI	68,16	-1,00	69 59	50 40	nein
	16	7+725	SO	EG	GI	61,65	-3,92	69 59	60 52	nein
	16	7+725	SO	1.OG	GI	61,65	-1,12	69 59	61 53	nein
	17	7+715	NW	EG	GI	63,88	-3,65	69 59	60 52	nein
	17	7+715	NW	1.OG	GI	63,88	-0,85	69 59	61 53	nein
	18	7+720	NO	EG	GI	57,29	-3,78	69 59	63 55	nein
	18	7+720	NO	1.OG	GI	57,29	-0,98	69 59	65 57	nein
6-007 Maienweg B	19	7+738	SW	EG	GI	61,58	-4,29	69 59	46 36	nein
	19	7+738	SW	1.OG	GI	61,58	-1,49	69 59	47 38	nein
	20	7+741	SO	EG	GI	55,08	-4,38	69 59	59 52	nein
	20	7+741	SO	1.OG	GI	55,08	-1,58	69 59	62 54	nein
	21	7+731	NW	EG	GI	57,24	-4,09	69 59	60 52	nein
	21	7+731	NW	1.OG	GI	57,24	-1,29	69 59	61 53	nein
	22	7+736	NO	EG	GI	50,69	-4,22	69 59	63 55	nein
	22	7+736	NO	1.OG	GI	50,69	-1,42	69 59	65 57	nein

- **Abschnitt KP 5 - Bau-km 9+800 - 10+300**

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg B 254
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg B 254
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche Für Außenwohnbereiche (Garten, Balkone, Terrassen, etc.) gelten zur Bestimmung der Anspruchsvoraussetzung auf Lärmvorsorge nur die Immissionsgrenzwerte für den Tagzeitraum. Eine Überschreitung des Immissionsgrenzwertes (Nacht) führt demnach nicht zu Lärmvorsorgeansprüchen.

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose of Tag Nacht in dB(A)	Anpruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13
7-001 Am Hainbach 26	1	9+930	S	EG	WA	238,98	2,99	59 49	48 40	nein
	1	9+930	S	1.OG	WA	238,98	5,79	59 49	48 40	nein
	1	9+930	S	2.OG	WA	238,98	8,59	59 49	48 41	nein
	2	9+925	W	EG	WA	237,88	3,02	59 49	50 42	nein
	2	9+925	W	1.OG	WA	237,88	5,82	59 49	50 42	nein
	2	9+925	W	2.OG	WA	237,88	8,62	59 49	50 43	nein
	3	9+927	N	EG	WA	232,69	3,01	59 49	55 47	nein
	3	9+927	N	1.OG	WA	232,69	5,81	59 49	55 48	nein
	3	9+927	N	2.OG	WA	232,69	8,61	59 49	55 48	nein
7-002 Am Hainbach 31	4	9+991	S	EG	WA	243,10	2,18	59 49	49 41	nein
	4	9+991	S	1.OG	WA	243,10	4,98	59 49	49 41	nein
	4	9+991	S	2.OG	WA	243,10	7,78	59 49	50 42	nein
	5	9+992	O	EG	WA	234,80	2,18	59 49	56 48	nein
	5	9+992	O	1.OG	WA	234,80	4,98	59 49	56 49	nein
	5	9+992	O	2.OG	WA	234,80	7,78	59 49	55 48	nein
	6	9+986	N	EG	WA	235,05	2,21	59 49	55 48	nein
	6	9+986	N	1.OG	WA	235,05	5,01	59 49	55 48	nein
	6	9+986	N	2.OG	WA	235,05	7,81	59 49	55 48	nein
	7	9+985	W	EG	WA	241,33	2,21	59 49	50 43	nein
	7	9+985	W	1.OG	WA	241,33	5,01	59 49	50 43	nein
	7	9+985	W	2.OG	WA	241,33	7,81	59 49	51 43	nein
7-003 Berliner Str. 1	8	10+067	SO	EG	WA	248,29	2,54	59 49	51 43	nein
	8	10+067	SO	1.OG	WA	248,29	5,34	59 49	52 44	nein
	9	10+067	NO	EG	WA	240,87	2,55	59 49	55 48	nein
	9	10+067	NO	1.OG	WA	240,87	5,35	59 49	56 48	nein
	10	10+055	NW	EG	WA	243,44	2,61	59 49	54 47	nein
	10	10+055	NW	1.OG	WA	243,44	5,41	59 49	54 47	nein
	11	10+055	SW	EG	WA	250,87	2,60	59 49	46 39	nein
	11	10+055	SW	1.OG	WA	250,87	5,40	59 49	48 40	nein

ersetzt durch Seite 2a

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Anpruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13
7-001 Am Hainbach 26	1	9+930	S	EG	WA	238,98	2,99	59 49	47 39	nein
	1	9+930	S	1.OG	WA	238,98	5,79	59 49	48 40	nein
	1	9+930	S	2.OG	WA	238,98	8,59	59 49	48 40	nein
	2	9+925	W	EG	WA	237,88	3,02	59 49	50 42	nein
	2	9+925	W	1.OG	WA	237,88	5,82	59 49	50 42	nein
	2	9+925	W	2.OG	WA	237,88	8,62	59 49	50 43	nein
	3	9+927	N	EG	WA	232,69	3,01	59 49	55 48	nein
	3	9+927	N	1.OG	WA	232,69	5,81	59 49	55 48	nein
	3	9+927	N	2.OG	WA	232,69	8,61	59 49	55 48	nein
7-002 Am Hainbach 31	4	9+991	S	EG	WA	243,10	2,18	59 49	49 41	nein
	4	9+991	S	1.OG	WA	243,10	4,98	59 49	49 41	nein
	4	9+991	S	2.OG	WA	243,10	7,78	59 49	50 42	nein
	5	9+992	O	EG	WA	234,80	2,18	59 49	56 49	nein
	5	9+992	O	1.OG	WA	234,80	4,98	59 49	56 49	nein
	5	9+992	O	2.OG	WA	234,80	7,78	59 49	55 48	nein
	6	9+986	N	EG	WA	235,05	2,21	59 49	55 48	nein
	6	9+986	N	1.OG	WA	235,05	5,01	59 49	55 48	nein
	6	9+986	N	2.OG	WA	235,05	7,81	59 49	56 48	nein
	7	9+985	W	EG	WA	241,33	2,21	59 49	50 43	nein
	7	9+985	W	1.OG	WA	241,33	5,01	59 49	50 43	nein
	7	9+985	W	2.OG	WA	241,33	7,81	59 49	51 43	nein
7-003 Berliner Str. 1	8	10+067	SO	EG	WA	248,29	2,54	59 49	51 43	nein
	8	10+067	SO	1.OG	WA	248,29	5,34	59 49	51 43	nein
	9	10+067	NO	EG	WA	240,87	2,55	59 49	55 48	nein
	9	10+067	NO	1.OG	WA	240,87	5,35	59 49	56 48	nein
	10	10+055	NW	EG	WA	243,44	2,61	59 49	54 47	nein
	10	10+055	NW	1.OG	WA	243,44	5,41	59 49	55 47	nein
	11	10+055	SW	EG	WA	250,87	2,60	59 49	46 39	nein
	11	10+055	SW	1.OG	WA	250,87	5,40	59 49	48 40	nein