

Zeichenerklärung

- Sinnvolle Symbole**

 - Schmutzwasser
 - Regenwasser
 - Strom 0,4 KV
 - Strom 20 KV
 - Strom 110 KV
 - Telekom
 - Trinkwasser
 - Gasleitung
 - Ferngasleitung
 - iesy Hessen
 - Sinkkassen vorh./gepl.
 - Fahrbahn
 - Gehweg
 - Rad- / Gehweg
 - Bankett
 - Mulde/Graben
 - Weganschluß
 - Entsiegelsfläche
 - Grunderwerb
 - Dauermd zu beschränkende Fläche
 - Baubetriebsfläche (Baustraßen, Lagerflächen etc.)
 - Bauwerksnummer alt/neu
 - Einschnitt
 - Damm
 - Grasweg
 - wassergeb. Weg
 - bitum. Weg
 - Bauzeitige Verkehrsführung
 - Schotterrasen
 - Rückbau Mühlgraben

Verkehrszeichen

TS-Punkt
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent.
Länge der Gefälle- / Steigungsstrecke und Halbmesser

Achshauptpunkt
Fahrbahnquermiegung in Prozent



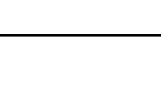
Hochpunkt / Tiefpunkt

ZH INGENIEURBÜRO ZICK - HESSLER TIEFBAU · VERMESSUNG ÖKOLOGIE · WASSERBAU	SchulstraÙe 30 35435 Wettberg Tel.: 06406 / 9100-0 Fax: 06406 / 9100-20 info@zick-hessler.de www.zick-hessler.de	bearbeitet:	Feb. 2016	Eise
		CAD:	Feb. 2016	SW
		geprüft:	Feb. 2016	ZH
		Obj.-Nr.: 13/2485	Datum:	Zeichen:

- GENEHMIGUNGSENTWURF -

1. Änderungsverfahren

a	Neue Rad-/Gehwegüberführung (Bauk. 24) inkl. Anschlussrampen bei Stat. 3+010 brunzefarbig; Entfall der Rad-/Gehwegverbindung entlang der L 3140 Entwässerungsplanung aktualisiert (System "D" Staukanal, Durchlass 7). Kataster aktualisiert.	02/2016	Kaiser/Kramer
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

 <p>Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement</p>	 <p>HESSEN</p>	<p>Urfahrten N° : 07</p> <p>Blatt N°.: 43</p> <p>Hessen ID: 04287-89</p>								
										
<p>Neubau der B 254 zwischen Lauterbach / Maar u. Großenlüder / Müs</p>										
<p>Straße: B 254 OU Lauterbach und Wartenberg</p> <p>Beginn: zu NK 5322/023u.NK 5322/024 km Ende: zu NK 5322/021 u.NK 5423/042 km</p>										
<p>Aufgestellt: Schöten, den 20.06.2008 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Schöten</p> <p><i>I. A. gez. Egon Weib, (Baudirektor) (Name, Amtsbezeichnung)</i></p>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Zeichen</th> </tr> <tr> <td>bearbeitet: Nov. 09</td> <td>Reisch</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet: Nov. 09</td> <td>Rusch</td> </tr> <tr> <td>geprüft: Nov. 09</td> <td>Schneider</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">LAEGELAN (mit Bauwerksnummer)</p> <p>Maßstab: 1:1000</p>	Datum	Zeichen	bearbeitet: Nov. 09	Reisch	gezeichnet: Nov. 09	Rusch	geprüft: Nov. 09	Schneider
Datum	Zeichen									
bearbeitet: Nov. 09	Reisch									
gezeichnet: Nov. 09	Rusch									
geprüft: Nov. 09	Schneider									
<p>Zur Planfeststellung aufgestellt: Schöten, den 30.11.2009 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Schöten</p> <p><i>I. A. gez. Rolf Schmieder, (Dipl.-Ing.) (Name, Amtsbezeichnung)</i></p>		<p>Geprüft: Wiesbaden, den 11.09.2008 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen</p> <p><i>I. A. gez. Bärting, (Dipl.-Ing.) (Name, Amtsbezeichnung)</i></p>								
<p>Zur Planfeststellung aufgestellt: Schöten, den 30.11.2009 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Schöten</p> <p><i>I. A. gez. Rolf Schmieder, (Dipl.-Ing.) (Name, Amtsbezeichnung)</i></p>		<p>Gegenprüft: Wiesbaden, den 12.05.2009 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen</p> <p><i>I. A. gez. Robbach, (Dipl.-Ing.) (Name, Amtsbezeichnung)</i></p>								