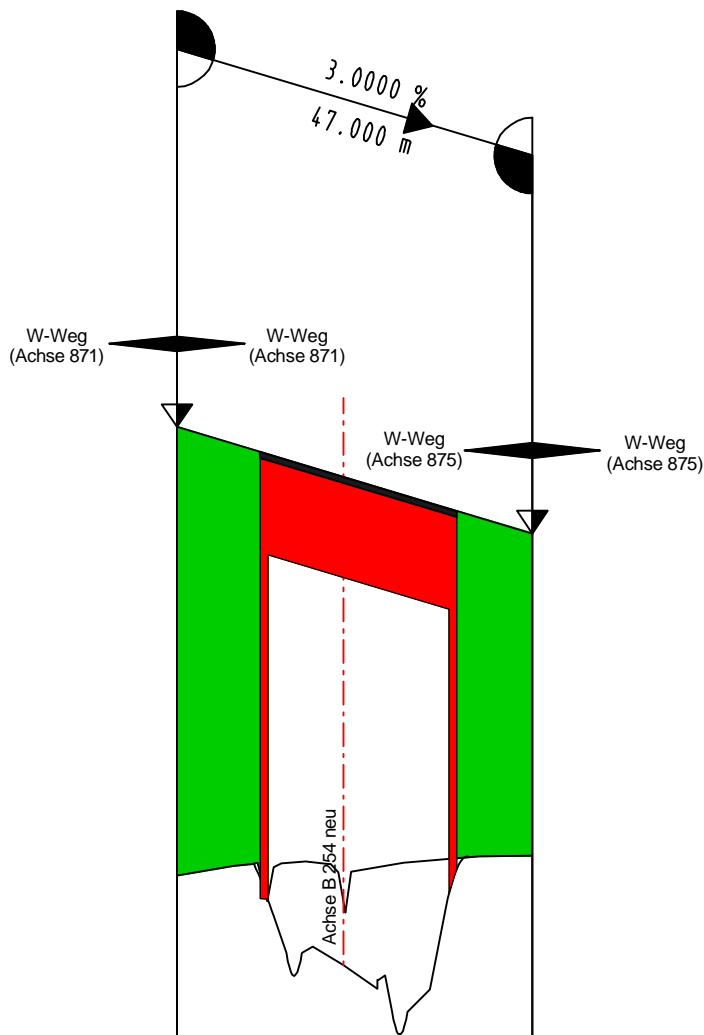


ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 337.883 m

ohne Ausrundung
km 0+047.000
h TS = 336.473 m

Bauwerk Nr. 25
Überführung Wirtschaftsweg

Bau-km 0+340,00
KrW = 100,00 gon
BzG =
MLC
LW = 24,0 m
LH > 4,70 m
KH =



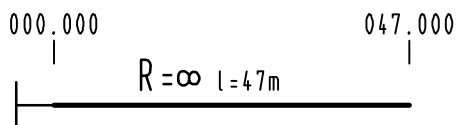
NN 328.000 m

Höhe	Gradiente	L/A
337.883		
337.583		
337.283		
336.983		
336.683		
336.473		
Geländehöhe	331.954	332.077
332.135	331.998	332.123
332.205	332.214	
Station	0.000	7.489
17.040	23.024	30.000
40.000		47.000

0+000

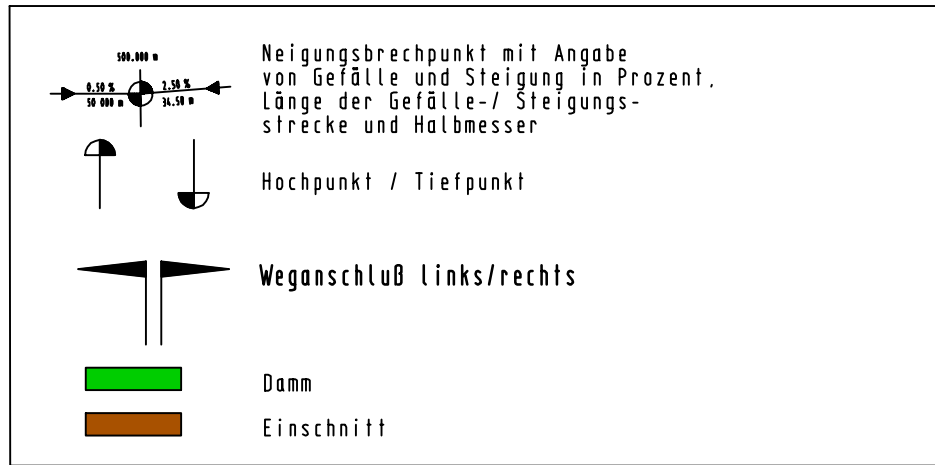
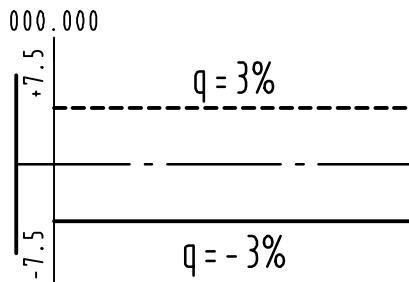
Krümmung
200 / R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung

Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand






ZH INGENIEURBÜRO
ZICK - HESSLER
TIEFBAU · VERMESSUNG
ÖKOLOGIE · WASSERBAU

Schulstraße 30
35435 Wettenberg
Tel.: 06406 / 9100-0
Fax: 06406 / 9100-20
Info@zick-hessler.de
www.zick-hessler.de

bearbeitet:	Feb. 2016	Eise
CAD:	Feb. 2016	SW
geprüft:	Feb. 2016	ZH
Obj.-Nr.: 13/2485	Datum:	Zeichen:

- GENEHMIGUNGSENTWURF - 1. Änderungsverfahren

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

  	Unterlage Nr.: 08		
	Blatt Nr.: 51 Hessen ID: 04287-89		
Datum		Zeichen	
Neubau der B 254 zwischen Lauterbach / Maar u. Großenlöder / Müs		bearbeitet:	
Straße: B 254 OU Lauterbach und Wartenberg		gezeichnet:	
Beginn: zw. NK 5322/023u.NK 5322/024 km		geprüft:	
Ende: zw. NK 5322/021u.NK 5423/042 km		HÖHENPLAN - Achse 870	
Aufgestellt: Schotten, den 29.02.2016 - Dezernat 13, Planung Mittelhessen -		Geprüft: Schotten, den 29.02.2016 - Dezernat 13, Planung Mittelhessen -	
i.A. gez. Krämer (Projektingenieur)		i.A. gez. Kaiser (Fachbereichsleiter)	
Genehmigt: Schotten, den 29.02.2016 - Dezernat 13, Planung Mittelhessen -		i.A. gez. Weiß (Dezernent)	