

Bw 1 Überführung der L 3161 LW = 24,00 m LH = 5,17 m Stat. 0+785,524	Bw 2 Überführung der B 254a LW = 35,00 m LH = 6,27 m Stat. 1+407,955	Bw 3 Überführung eines Wirtschaftsweges LW = 35,00 m LH = 6,26 m Stat. 2+260,000	Bw 4 Überführung eines Wirtschaftsweges LW = 25,00 m LH = 5,15 m Stat. 2+801,865	Bw 5 Überführung der L 3140 LW = 40,00 m LH = 6,46 m Stat. 3+212,452	Bw 6 Überführung eines Wirtschaftsweges LW = 35,00 m LH = 5,41 m Stat. 3+780,052	Bw 7 Querspange an der Kläran- lage zwischen Lauterbach und Wartenberg LW = 254,00 m LH = 13,35 m Stat. 4+449,465	Bw 8 Unterführung eines Wirtschaftsweges LW = 10,00 m LH = 5,24 m Stat. 4+650,006	Bw 9 Unterführung des "Sasser Weg" LW = 65,00 m LH = 16,81 m Stat. 5+249,592	Bw 10 Überführung eines Wirtschaftsweges LW = 27,00 m LH = 9,35 m Stat. 5+425,318	Bw 11 Unterführung des "Finsterngrabenweg" LW = 40,00 m LH = 10,37 m Stat. 5+561,000	Bw 12 Überführung des "Krombergsweg" LW = 30,00 m LH = 5,21 m Stat. 6+343,002	Bw 13 Unterführung des "Salzschlirfer Weg" LW = 10,00 m LH = 6,53 m Stat. 6+792,820	Bw 14 Unterführung der DB-Strecke, Lauter- und eines WWG LW = 240,00 m LH = 8,59 m (DB) LH = 4,32 m (WW) Stat. 6+960,000	Bw 15 Unterführung des "Huhnroder Weg" LW = 10,00 m LH = 7,53 m Stat. 7+485,619	Bw 16 Unterführung für Anschluß "Im Tiegel" LW = 20,00 m LH = 6,23 m Stat. 7+566,285	Bw 17 Überführung eines Wirtschaftsweges LW = 30,00 m LH = 5,25 m Stat. 8+336,457	Bw 18 Überführung des "Steinweg" LW = 22,00 m LH = 5,65 m Stat. 9+552,060	Bw 19 Unterführung der L 3142 LW = 25,00 m LH = 10,84 m Stat. 10+335,147	Bw 20 Überführung eines Wirtschaftsweges LW = 40,00 m LH = 5,80 m Stat. 10+826,150	Bw 21 Unterführung der "Altefeld" LW = 74,50 m LH = 11,50 m Stat. 11+167,000	Bw 22 Unterführung eines Wirtschaftsweges LW = 14,00 m LH = 6,21 m Stat. 11+349,830	Bw 23 Unterführung des "Huhnroder Weg" LW = 10,00 m LH = 5,28 m Stat. 7+485,600
--	--	--	--	--	--	--	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	--	--	---	---

Bw 25
Überführung
Wirtschaftsweg
LW = 24 m
LH = > 4,70 m
Stat. 0+340,000

Bw 4a
Überführung eines
Wirtschaftsweges
LW = 25 m
LH = > 4,70 m
Stat. 2+202,000

Bw 24
Überführung
Rad-/Gehweg
LW = 34 m
LH = > 4,70 m
Stat. 3+010,000

H = 40000.000 m
T = 282.348 m
f = 0.997 m
km = 0+289.844
h TS = 333.834 m

H = 10000.000 m
T = 87.134 m
f = 0.380 m
km = 1+095.384
h TS = 312.323 m

ohne Ausrundung
km = 0+000.000
h TS = 343.596 m

H = 4150.000 m
T = 80.091 m
f = 0.773 m
km = 0+655.158
h TS = 316.373 m

H = 10000.000 m
T = 92.800 m
f = 0.431 m
km = 1+472.080
h TS = 302.293 m

H = 70000.000 m
T = 527.212 m
f = 1.985 m
km = 2+392.456
h TS = 294.870 m

H = 10000.000 m
T = 120.071 m
f = 0.721 m
km = 3+247.864
h TS = 300.855 m

H = 9500.000 m
T = 336.212 m
f = 5.949 m
km = 3+740.869
h TS = 316.144 m

H = 60000.000 m
T = 157.891 m
f = 2.077 m
km = 4+743.429
h TS = 276.272 m

H = 40000.000 m
T = 696.434 m
f = 6.063 m
km = 5+860.085
h TS = 290.632 m

H = 11000.000 m
T = 274.210 m
f = 3.418 m
km = 7+270.750
h TS = 259.652 m

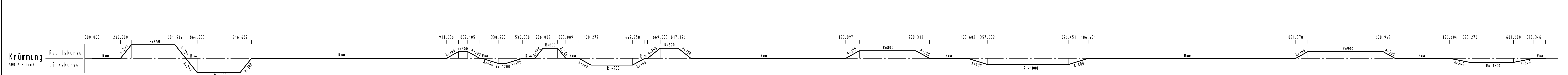
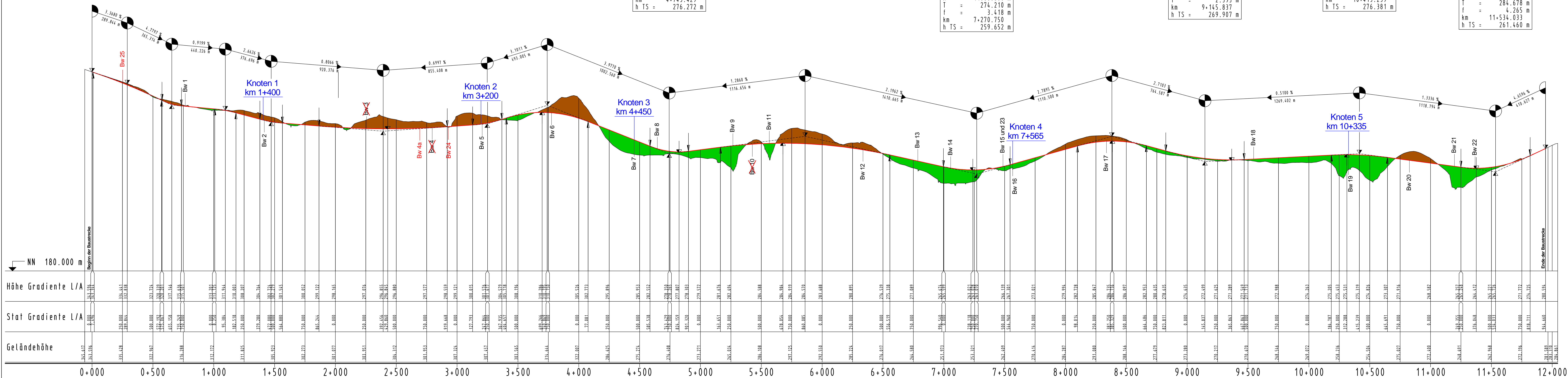
H = 10300.000 m
T = 283.236 m
f = 3.894 m
km = 8+381.250
h TS = 290.629 m

H = 20000.000 m
T = 322.026 m
f = 2.593 m
km = 9+145.837
h TS = 269.907 m

H = 25000.000 m
T = 230.452 m
f = 1.062 m
km = 10+415.239
h TS = 276.381 m

H = 9500.000 m
T = 284.678 m
f = 4.265 m
km = 11+534.033
h TS = 261.460 m

ohne Ausrundung
km = 11+944.660
h TS = 280.594 m



Damm
Einschnitt

ZH INGENIEURBÜRO ZICK - HESSLER TIEFBAU - VERMESSUNG ÖKOLOGIE - WASSERBAU	Schulstraße 30 58443 Wittenberg Tel.: 0940 / 9100-0 Fax: 0940 / 9100-20 info@zick-hessler.de www.zick-hessler.de	bearbeitet: Feb. 2016 Eise CAD: Feb. 2016 SW geprüft: Feb. 2016 ZH Obj.-Nr.: 132485 Datum: Zeichnen:
---	---	---

- GENEHMIGUNGSENTWURF - 1. Änderungsverfahren

a	Ergänzung Bauwerke Nr. 4a, Nr. 24 und Nr. 25; Entfall Bauwerk Nr. 3, Nr. 4 und Nr. 10	02/2016	Kaiser/Krämer
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichnen:

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Unterlage Nr.: 04 Blatt Nr.: 1a Hessen ID: 04287-99
Neubau der B 254 zwischen Lauterbach / Maar u. Großentöder / Mils	bearbeitet: Juli 08 gezeichnet: Juli 08 geprüft: Juli 08	Resch Resch Schmieder
Straße: B 254 OU Lauterbach und Wartenberg Beginn: zw. NK 5322/023u.NK 5322/024 km Ende: zw. NK 5322/021u.NK 5423/042 km	ÜBERSICHTSHÖHENPLAN Maßstab: LM 1:10000, HM 1:1000	
Aufgestellt: Schotten, den 20.08.2008 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Schotten i.A. gez. Egon Weiß, (Baudirektor) (Name, Amtsbezeichnung)	Geprüft: Wiesbaden, den 11.09.2008 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen i.A. gez. Basting, (Dipl.-Ing.) (Name, Amtsbezeichnung)	
Zur Planfeststellung aufgestellt: Schotten, den 30.11.2009 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Schotten i.A. gez. Rolf Schmieder, (Dipl.-Ing.) (Name, Amtsbezeichnung)	Genehmigt: Wiesbaden, den 12.05.2009 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen i.A. gez. Rolfbach, (Dipl.-Ing.) (Name, Amtsbezeichnung)	