



Neubau der B 254 zwischen Lauterbach / Maar u. Großlüder / Mös

Schalltechnische Untersuchung

Rasterlärmkarte Nachtzeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

Berechnungshöhe 2,0 m über Geländeneiveau

Rasterabstand 10 m

Zeichenerklärung

- Straße
- Brücke
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- IGW - Linie 49 dB(A) - WA
- Dorf-, Kern-, Mischgebiete (MD MK MI)
- Allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete (W WS)
- Gewerbegebiete, Industriegebiete (GE / GI)
- Wohngebäude Außenbereich (AU)
- Wand
- Bestand
- Industriegelände

Pegelwerte  
LrN  
in dB(A)

43 <	<= 43
45 <	<= 45
47 <	<= 47
49 <	<= 49
Grenzwert WA eingehalten	
51 <	<= 51
53 <	<= 53
55 <	<= 55
Grenzwert MI eingehalten	
57 <	<= 57
59 <	<= 59
Grenzwert GE eingehalten	
61 <	<= 61
63 <	<= 63

Maßstab 1:5000

0 25 50 100 150 200 m

- Genehmigungsentwurf -  
1. Änderungsverfahren

1	Aktualisierung der Berechnung	April 2016	PL 2.00.2-Sc
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

☒ Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung

☒ Amt für Straßen- und Verkehrswesen

☒ Schotten

HESSEN

Unterlage Nr.: 11.4

Blatt Nr.: 3a

Hessen ID: 04278-89

bearbeitet: Okt. 07

gezeichnet: Okt. 07

geprüft: Okt. 07

LAGEPLAN

Rasterlärmkarte - Nacht

Maßstab: 1: 5.000

Aufgestellt: Schotten, den 20.08.2008  
Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
Schotten

Geprüft: Wiesbaden, den 28.08.2008  
Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

i.A. gez. Egon Weß, (Baudirektor)  
(Name, Amtsbezeichnung)

i.A. gez. Lutz, (Dipl.-Ing.)  
(Name, Amtsbezeichnung)

Zur Planfeststellung aufgestellt: Schotten, den 30.11.2009  
Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
Schotten

Genehmigt: Wiesbaden, den 12.05.2009  
Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

i.A. gez. Rolf Schmieder, (Dipl.-Ing.)  
(Name, Amtsbezeichnung)

i. A. gez. Brand (Dipl.-Ing.)  
(Name, Amtsbezeichnung)