

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 308.420 m

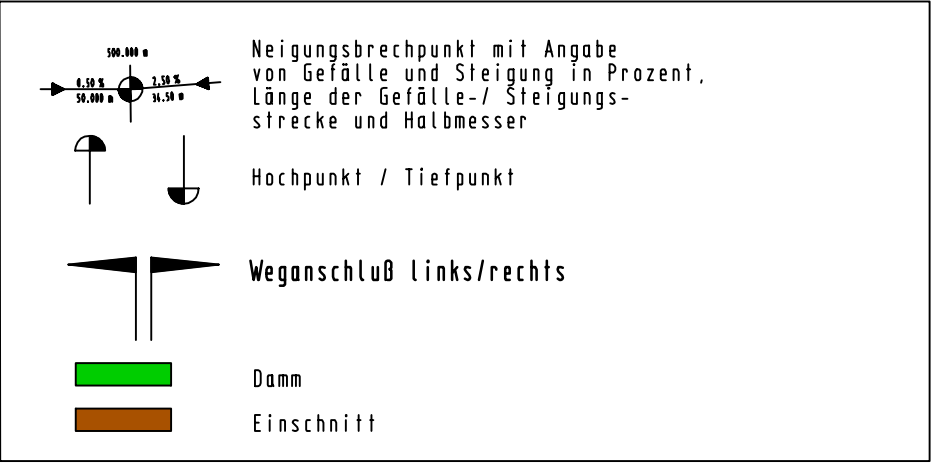
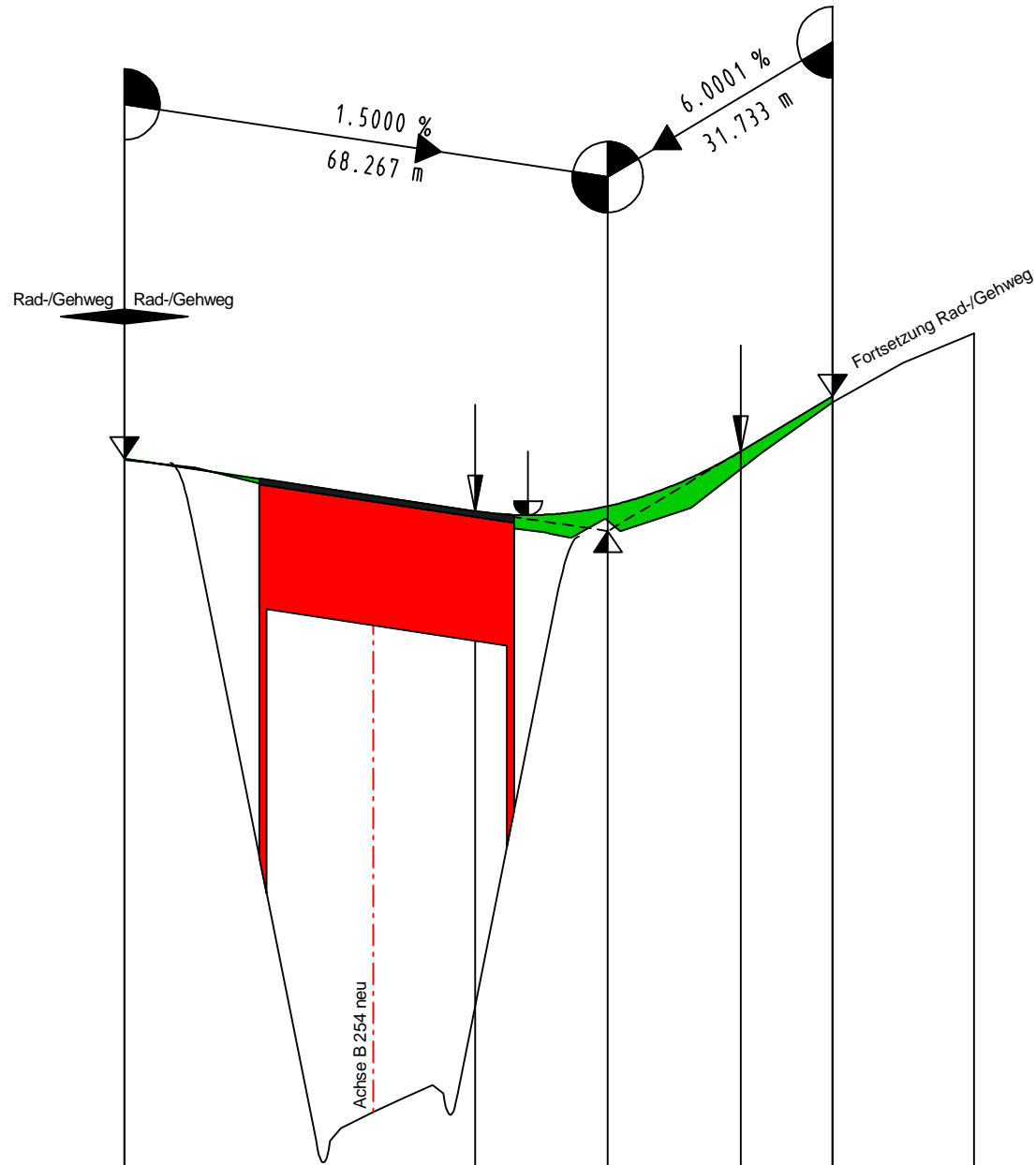
H = 500.000 m
T = 18.750 m
f = 0.352 m
km 0+068.267
h TS = 307.396 m

ohne Ausrundung
km 0+100.000
h TS = 309.300 m

Bauwerk Nr. 24

Überführung Rad-/Gehweg

Bau-km 3+010.00
KrW = 100.00 gon LW = 35.0 m
BzG = LH > 4.70 m
MLC KH =



ZH INGENIEURBÜRO
ZICK - HESSLER
TIEFBAU · VERMESSUNG
ÖKOLOGIE · WASSERBAU



Schulstraße 30
35435 Wetzlar
Tel.: 06406 / 9100-0
Fax: 06406 / 9100-20
info@zick-hessler.de
www.zick-hessler.de

bearbeitet:	Feb. 2016	Eise
CAD:	Feb. 2016	SW
geprüft:	Feb. 2016	ZH
Obj.-Nr.: 13/2485	Datum:	Zeichen:

- GENEHMIGUNGSENTWURF -

1. Änderungsverfahren

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	 	Unterlage Nr.: 08	
		Blatt Nr.: 50	
		Hessen ID: 04287-89	
		Datum	Zeichen
Neubau der B 254 zwischen Lauterbach / Maar u. Großenlüder / Mös		bearbeitet:	
Straße: B 254 OU Lauterbach und Wartenberg		gezeichnet:	
Beginn: zw. NK 5322/023u.NK 5322/024 km		geprüft:	
Ende: zw. NK 5322/021u.NK 5423/042 km		HÖHENPLAN - Achse 322 Rad-/Gehweg im Bereich Bauwerk 24	
Aufgestellt: Schotten, den 29.02.2016 - Dezernat 13, Planung Mittelhessen -		Geprüft: Schotten, den 29.02.2016 - Dezernat 13, Planung Mittelhessen -	
i.A. gez. Krämer (Projektingenieur)		i.A. gez. Kaiser (Fachbereichsleiter)	
		Genehmigt: Schotten, den 29.02.2016 - Dezernat 13, Planung Mittelhessen -	
		i.A. gez. Weiß (Dezernent)	

NN 298.000 m

Höhe Gradiente L/A

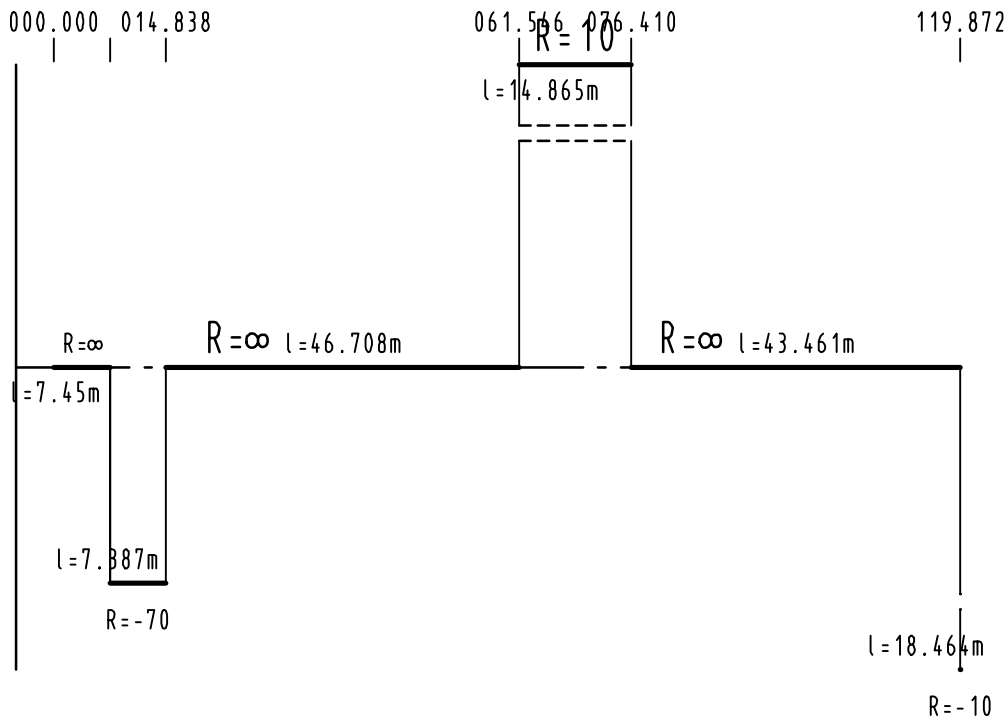
Geländehöhe

Station

0+000

Krümmung
200 / R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung

Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

