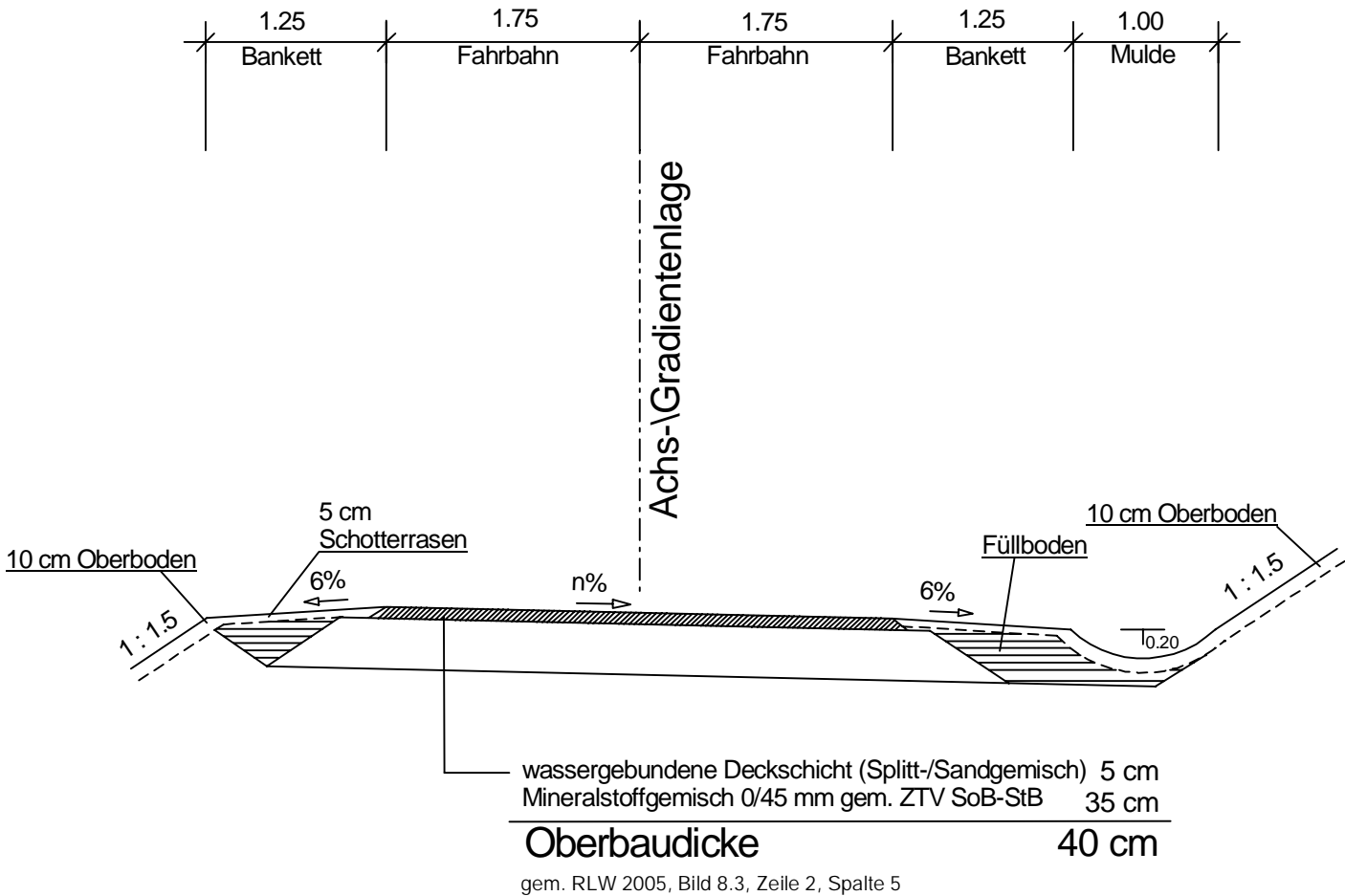
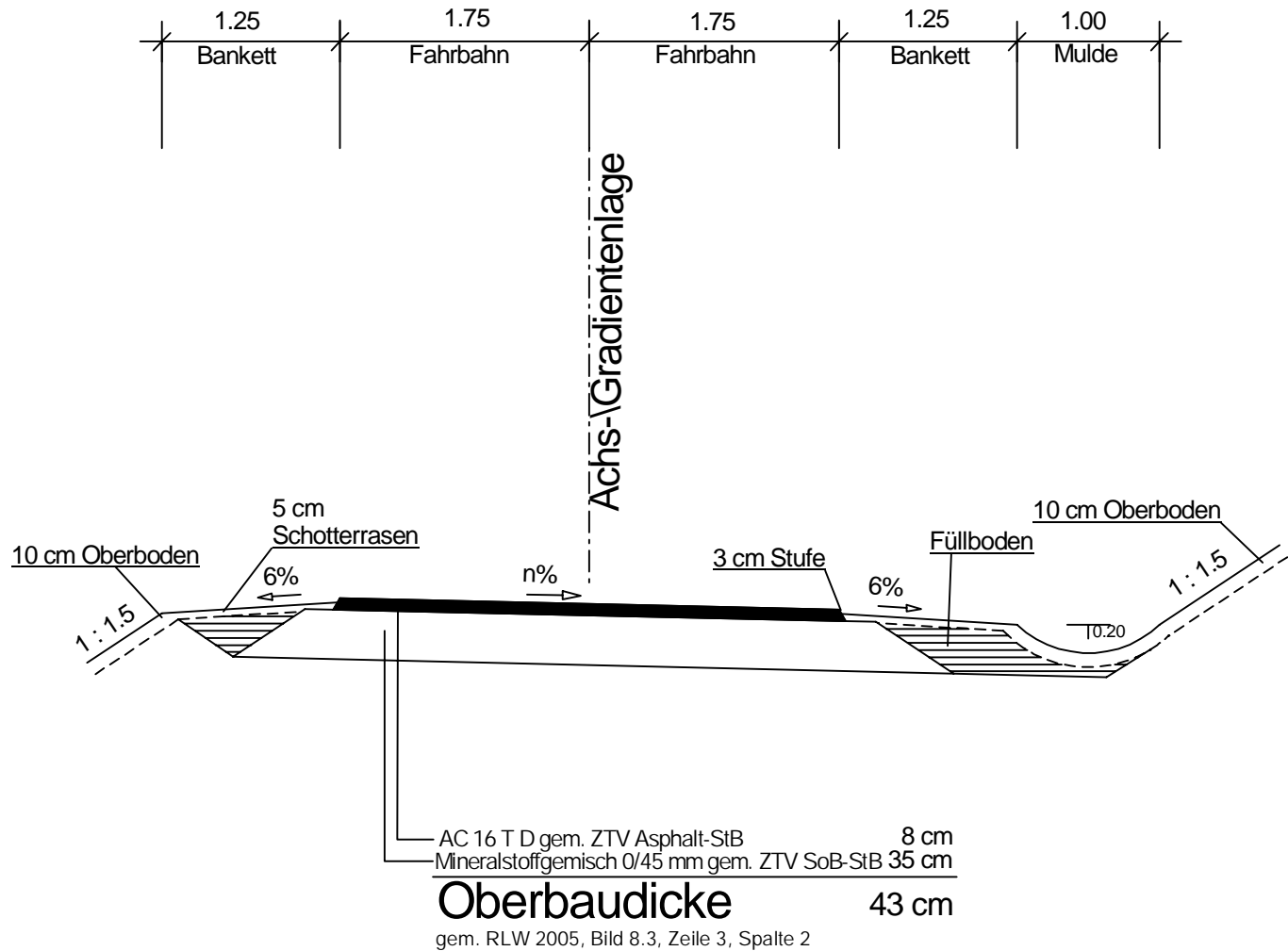


Regelquerschnitt

qd= 2.5 %

Hauptwirtschaftswege in bituminöser Bauweise

Wirtschaftswege in wassergebundener Bauweise



- GENEHMIGUNGSENTWURF -

1. Änderungsverfahren

a	Neubemessung des Oberbaues nach RLW 2005	02/2016	Kaiser/Krämer
	Inhaltliche Zusammenfassung der bisherigen Unterlagen 6, Blatt 11+12		
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



Unterlage Nr.: 6

Blatt Nr.: 11 a

Hessen ID: 04287-89

Datum

Zeichen

Neubau der B 254 zwischen
Lauterbach / Maar u. Großenlүder / Mүs

Straße: B 254 OU Lauterbach und Wartenberg

Beginn: zw. NK 5322/023u.NK 5322/024 km

Ende: zw. NK 5322/021u.NK 5423/042 km

bearbeitet: Nov. 09

gezeichnet: Nov. 09

geprüft: Nov. 09

Resch

Resch

Schmieder

Regelquerschnitt
Wirtschaftsweg

Maßstab: 1:50

Aufgestellt:
Schotten, den 20.08.2008
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Schotten

i.A. gez. Egon Weiß, (Baudirektor)

(Name, Amtsbezeichnung)

Zur Planfeststellung aufgestellt:
Schotten, den 30.11.2009
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Schotten

i.A. gez. Rolf Schmieder, (Dipl.-Ing.)

(Name, Amtsbezeichnung)

Geprüft:
Wiesbaden, den 11.09.2008
Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

i.A. gez. Basting, (Dipl.-Ing.)

(Name, Amtsbezeichnung)

Genehmigt:
Wiesbaden, den 12.05.2009
Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

i.A. gez. Roßbach, (Dipl.-Ing.)

(Name, Amtsbezeichnung)