



Rasterlärkarte Teil 3
Bau-km 6+000 bis km 9+000

Rasterlärkarte Teil 4
Bau-km 9+000 bis Bauende

Neubau der B 254 zwischen Lauterbach / Maar u. Großlüder / Mös

Schalltechnische Untersuchung

Rasterlärkarte Nachtzeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

Berechnungshöhe 2,0 m über Geländenniveau

Rasterabstand 10 m

Zeichenerklärung

Straße

Brücke

Wohngebäude

Nebengebäude

IGW - Linie 49 dB(A) - WA

Dorf-, Kern-, Mischgebiete (MD MK MI)

Allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete (W WS)

Gewerbegebiete, Industriegebiete (GE / GI)

Wohngebäude Außenbereich (AU)

Wand

Bestand

Industriegelände

Pegelwerte
LrN
in dB(A)

43 < <= 43

45 < <= 45

47 < <= 47

49 < <= 49

Grenzwert WA eingehalten

51 < <= 51

53 < <= 53

55 < <= 55

Grenzwert MI eingehalten

57 < <= 57

59 < <= 59

Grenzwert GE eingehalten

61 < <= 61

63 < <= 63

Maßstab 1:5000

0 25 50 100 150 200 m

- Genehmigungsentwurf -

1. Änderungsverfahren

1	Aktualisierung der Berechnung	April 2016	PL 2.00.2-Sc
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung

Amt für Straßen- und Verkehrswesen

Schotten

HESSEN

Unterlage Nr.: 11.4

Blatt Nr.: 4a

Hessen ID: 04278-89

bearbeitet: Okt. 07

gezeichnet: Okt. 07

geprüft: Okt. 07

LAGEPLAN

Rasterlärkarte - Nacht

Maßstab: 1: 5.000

Aufgestellt:
Schotten, den 20.08.2008
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Schotten

i.A. gez. Egon Weiß, (Baudirektor)
(Name, Amtsbezeichnung)

Geprüft:
Wiesbaden, den 28.08.2008
Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

i.A. gez. Lutz, (Dipl.-Ing.)
(Name, Amtsbezeichnung)

Zur Planfeststellung aufgestellt:
Schotten, den 30.11.2009
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Schotten

i.A. gez. Rolf Schmieder, (Dipl.-Ing.)
(Name, Amtsbezeichnung)

Genehmigt:
Wiesbaden, den 12.05.2009
Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

i. A. gez. Brand (Dipl.-Ing.)
(Name, Amtsbezeichnung)