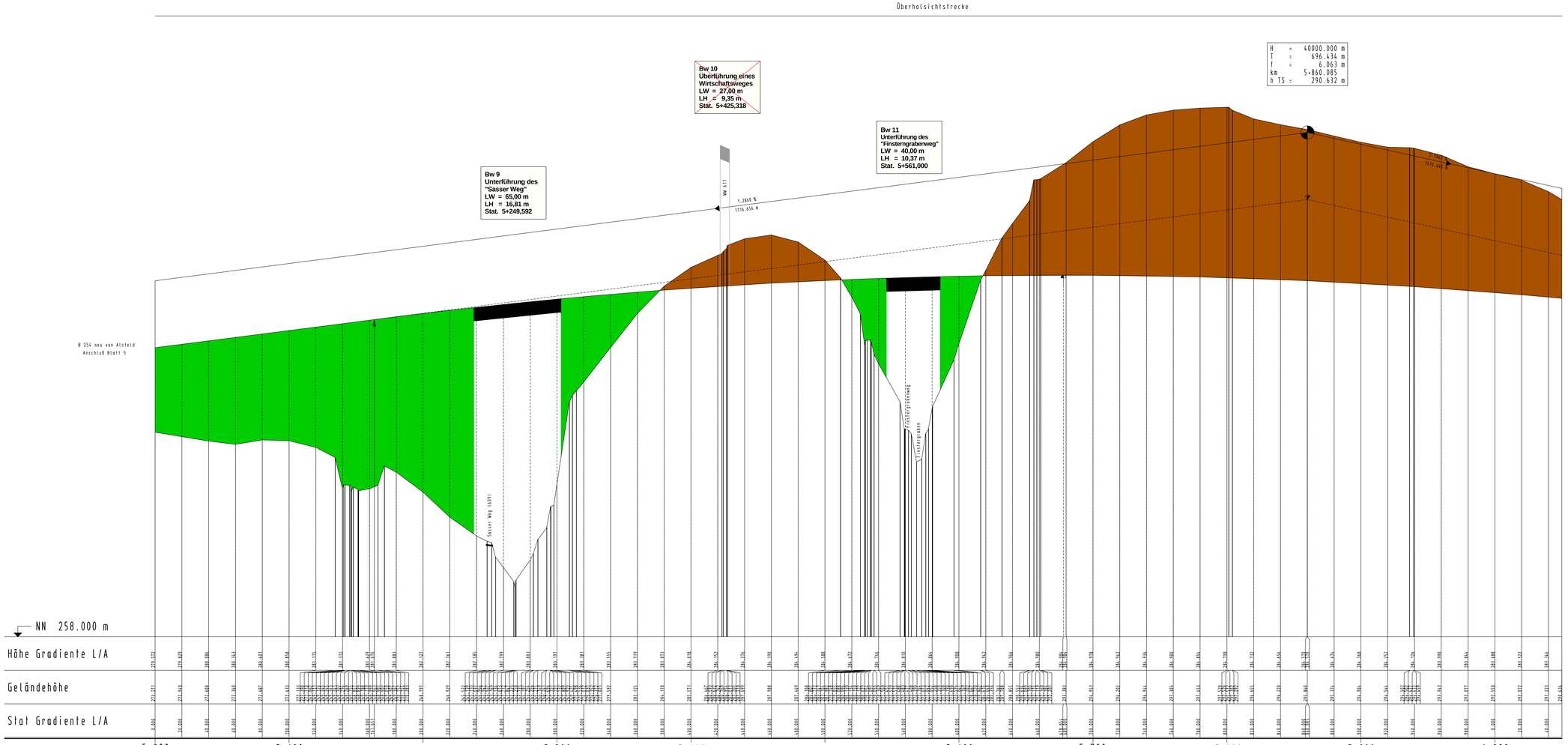
Überholsichtstrecke



Krümmung
200 / R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve

R=∞ L=1271.864m

Querneigung

Maßstab 1 : 25
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

q=2.5%

q=-2.5%

ZH INGENIEURBÜRO ZICK - HESSLER
TIEFBAU - VERMESSUNG
ÖKOLOGIE - WASSERBAU
Schulstraße 9a 65428 Rüsselsheim
Tel.: 06142 / 9150 - 0
Fax: 06142 / 9150-20
info@zick-hessler.de
www.zick-hessler.de

bearbeitet:	Feb. 2016	Eise
CAD:	Feb. 2016	SW
geprüft:	Feb. 2016	ZH
Obj.-Nr.: 13/048	Datum:	Zeichen:

- GENEHMIGUNGSENTWURF -
1. Änderungsverfahren

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
a	Entfall Bauwerk Nr. 10	02/2016	Kaiser/Krämer

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagment

HESSEN

Unterlage Nr.: 08
Blatt Nr.: 6a
Hessen ID: 04287-89

Neubau der B 254 zwischen Lauterbach / Maar u. Großenlüder / Müs

Straße: B 254 OU Lauterbach und Wartenberg

Beginn: zw. NK 5322/023u.NK 5322/024 km
Ende: zw. NK 5323/031u.NK 5453/042 km

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Jul 08	Resch
gezeichnet:	Jul 08	Resch
geprüft:	Jul 08	Schmieder

HÖHENPLAN - Achse 1
Station 5+000 - 6+050

Maßstab: LM 1:1000 , HM 1:100

Aufgestellt:
Schotten, den 20.08.2008
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Schotten

I.A. gez. Egon Weß, (Baudirektor)
(Name, Amtsbezeichnung)

Geprüft:
Wiesbaden, den 11.09.2008
Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

I.A. gez. Basting, (Dipl.-Ing.)
(Name, Amtsbezeichnung)

Zur Planfeststellung aufgestellt:
Schotten, den 30.11.2009
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Schotten

I.A. gez. Rolf Schmieder, (Dipl.-Ing.)
(Name, Amtsbezeichnung)

Genehmigt:
Wiesbaden, den 12.05.2009
Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

I.A. gez. Roßbach, (Dipl.-Ing.)
(Name, Amtsbezeichnung)